



F I N S P Å N G

Handläggare
Marika Östemar
Planarkitekt, Funktionsansvarig Detaljplan
0122-852 90
marika.ostemar@finspang.se

Bilaga till särskilt utlåtande Rumslig strategi - inkomna yttranden

Datum 2024-02-05	Beteckning KS.2023.0028
Ert datum 2023-11-17	Er beteckning RÖ 2022/10319

Regionplanering@regionostergotland.se

Yttrande avseende Rumslig strategi för Östergötland

Finspångs kommun har beretts möjlighet att yttra sig över Dialogversion Rumslig strategi för Östergötland (RÖ 2022/10319).

Rumslig strategi för Östergötland omfattar hela Östergötlands geografi och har tidshorisont år 2040, samma som i Utvecklingsstrategi för Östergötland. Rumslig strategi består av strukturbilder i tre skalnivåer med ett antal tillhörande planeringsprinciper. Principerna innehåller prioriteringar för att nå utvecklingsstrategins mål om goda livsvillkor i Östergötland och strukturbilderna visar hur principerna kan tolkas i skalnivåerna: regional nivå och närgeografi, samt storregional nivå.

Syftet med rumslig strategi är att:

1. Utgöra det rumsliga perspektivet i alla regionala styrdokument och därmed stärka Region Östergötlands roll som samhällsbyggare genom ett konsekvent rumsligt agerande i bland annat hälso- och sjukvården och kollektivtrafiken.
2. Utgöra underlag för Region Östergötlands agerande i kommunala och andra planprocesser.
3. Utgöra vägledande underlag för kommunernas arbete med regionala och mellankommunala utvecklingsfrågor i framför allt den kommunala fysiska planeringen.

Kommunen upplever att processen kring den rumsliga strategin har varit positiv där regionen bjudit in till dialog med kommunerna och det förts givande diskussioner kring regionens utveckling.

Generella synpunkter

Generellt upplevs den rumsliga strategin ge en tydlig överblick av Region Östergötlands bild av kommande struktur, prioritering och de fysiska sambanden inom och utanför Östergötland.

Det är positivt att Regionen har förtydligat hur den rumsliga strategin är avsedd att användas; styrande för Region Östergötland och vägledande för Östergötlands kommuner i framför allt den fysiska planeringen.

Principerna har förtydligats och kompletterats på ett sätt som överensstämmer med Finspångs kommuns omvärld.



Synpunkter per skalnivå

Regionalt 2040

I den regionala geografin upplever Finspångs kommun även i granskningshandlingen ett mönster som tydlig drar all infrastruktur och flöden mot Norrköping och Linköping. Tvärstrukturer som exempelvis Finspång-Motala eller Valdemarsvik-Åtvidaberg kommer med denna prioritering på sikt att försämrats avsevärt. Det är inte ett hållbart samhälle om mellankommunala förbindelser prioriteras bort och allt ska styras mot och via Norrköping och Linköping.

Kommunen anser att målsättningen till 2040 är att stärka sambandet mellan Örebro och Norrköping genom att utveckla riksväg 51. Ett starkare samband kan redovisas med en bredare linje. Örebro är även utpekad som en storregional nod utanför länet och anges i hög grad påverka utvecklingen i Östergötland. Det bör därmed finnas fler landbaserade kopplingar till denna nod utöver järnväg.

Det är positivt att kopplingarna till Katrineholm och Nyköping lyfts in i förslaget. Men kommunen saknar vidare funktionella samband från dessa orter, jämför med exempelvis Ödeshög och Motala.

Närgeografi 2040

Granskningsversionen av närgeografin stämmer bättre överens med kommunens översiktsplan och hur kommunen ser på de olika noderna och prioriterat område för sammanhållen bebyggelse. Kommunen bedömer att orterna Lotorp och Butbro, som i förslaget är utritade som boendeorter, kommer att vara stadsdelar i Finspångs tätort år 2040. Dessutom planeras en utveckling av Finspång i anslutning till Riksväg 51 mellan Finspång och Norrköping som kommer att vara betydande.

Kommunen upplever det positivt att regionen inbjudit kommunen till dialog kring vardagsgeografin med koppling till angränsande län och koppling till orter utanför kommunen och länet där utbyte av kommunal service som tex vård och skola sker mellan orter i angränsande län.

Detta är viktigt för att förse de som bor nära geografiska gränser med en bra och likvärdig välfärd och därmed skapa förutsättning för hela Östergötland inklusive gränstrakter och landsbygd att leva.

Storregionalt 2040 och utblick 2025

Finspångs kommun saknar riksväg 51 mellan Norrköping och Örebro. Vägen spelar en stor roll för godstransporter mellan Örebro/ Hallsberg, via Finspång till Norrköpings hamn. För näringslivet i Finspång är det en viktig transportnod för både in- och uttransporter. I kommunen finns även ett antal större företag i anslutning till riksväg 51 som är beroende av väl fungerande infrastruktur i form av väg för förbindelse till Norrköpings hamn och E4.

Finspångs kommun anser att den storregionala betydelsen av E22 inte är tillräckligt tydlig i granskningsversionen. Ställningstagandet som görs kopplat till



FINSPÅNG

E22 (den pil som ritats mot Kalmar) har en sträckning som innebär en stor otydlighet om det verkligen är E22 som avses. Geografiskt saknas denna koppling söderut i en punkt mellan Norrköping och Linköping. E22 och Stångådalsbanan bör redovisas som separata funktionella kopplingar. Detta bör förtydligas innan antagande.

Sammanfattning

Vi ser att den föreslagna strukturen ser och tar hänsyn till Finspångs tätorts betydelse för (när)regionen. Finspångs kommun önskar att regionens vilja att stärka det funktionella sambandet mellan Finspång och Örebro via riksväg 51 hade varit större. Det ger bättre förutsättningar för godstransporter och persontransporter med både bil och kollektivtrafik. Det skulle även ge näringslivet i Finspång större möjligheter att rekrytera arbetskraft från grannlandet om det fanns möjlighet att dagspendla.

Finspångs kommun avser att fortsätta arbeta med vår Översiktsplan 2020 med utgångspunkt i Agenda 2030 och vårt tillväxtmål om 30 000 invånare till år 2035. I det arbetet avser vi att fortsätta utveckla våra strategier för tillväxt och attraktivitet. I Finspång är det inte täthet och hög exploateringsgrad som efterfrågas. I Finspång efterfrågas ett naturnära boende i småhus eller mindre flerfamiljshus oavsett om det är i tätorten eller i övriga orter och på landsbygden.

De senaste årens kunskapsunderlag som arbetats fram av Region Östergötland är i flera fall bra underlag för den kommunala översiktsplaneringen. Men, underlagen kan uppfattas som att Region Östergötland har påbörjat arbetet med regionplan. Arbetet med den rumsliga strategin stärker den upplevelsen.

Finspångs kommun vill framhålla att det inte är aktuellt att stödja en regionplan i nuläget. Det kommunala självbestämmande över vatten och markanvändningen är fundamentalt och centralt för kommunernas möjlighet att utvecklas och vara attraktiva. Däremot är samverkan i olika sakfrågor mycket viktigt för att lösa gemensamma utmaningar som kan omfatta bland annat etableringar, kompetensförsörjning, utbildningar och infrastruktur. Men detta bedöms kunna ske i aktuella frågor och över tid genom ömsesidig mellankommunal, även över länsgränser, samverkan. I dessa frågor har Region Östergötland tillsammans med länets kommuner en viktig roll att spela.

Kommunstyrelsen,
Finspångs kommun



Region Östergötland
Regionplanering

Granskningsyttrande avseende Rumslig strategi för Östergötland (RÖ 2022/10319)

BESLUT

Samhällsbyggnadsnämnden antar nedanstående yttrande och översänder det som svar till Region Östergötland avseende granskning av Rumslig strategi för Östergötland

Yttrande

Kinda kommun noterar att den Rumsliga strategin har genomgått omfattande omarbeting till granskningen vilket bedöms möta de synpunkter som kommunen tidigare har lämnat på ett tillfredsställande sätt. Kommunen uppskattar den dialog som skett under processen mellan regionen och kommunerna. Kommunen konstaterar även att den rumsliga strategin, på samma sätt som Utvecklingsstrategi för Östergötland, utgör dokument som kontinuerligt kommer ses över och uppdateras vartefter utveckling sker i området. Kommunen har sammantaget inga synpunkter på granskningsversionen av Rumslig strategi.

Bakgrund

Region Östergötland har sänt granskningsversion av Rumslig strategi för Östergötland, dnr RÖ 2022/10319, till Kinda kommun för möjlighet att lämna synpunkter. Granskningsyttrande ska sändas till regionen senast den 1 mars 2024.

Kinda kommun har tidigare lämnat synpunkter till regionen vid remiss om dialogversionen av den rumsliga strategin.

Beslutsunderlag

Missiv och sändlista, dnr RÖ 2022/10319
Rumslig strategi för Östergötland, del 1, dnr RÖ 2022/1031

Beslutet har fattats på delegation av Samhällsbyggnadsnämnden enligt delegationsordning nummer G.1.8.

Conny Forsberg
Samhällsbyggnadsnämndens ordförande

Sändlista

Region Östergötland (regionplanering@regionostergotland.se)
Akten



Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Conny Forsberg

Yttrande över – Granskningsversion - Rumslig strategi för Östergötland

Linköpings kommun har fått möjlighet att yttra sig över Region Östergötlands granskningsversion av Rumslig strategi (RÖ 2022/10319).

Under den rumsliga strategins framtagande har kommunen framfört synpunkter på både struktur och innehåll. Synpunkterna har till stora delar beaktats. Synpunkterna har i huvudsak handlat om behov av förtydliganden och kompletteringar. I vissa delar har kommunen också uppfattat logiken som oklar. I delar som rör storregional nivå har kommunen lämnat förslag på justeringar gällande tidsperspektiv och geografisk utblick. Här har en tydlig förflyttning i önskad riktning skett.

I korthet uppfattar kommunen att föreliggande version, liksom tidigare version, är föredömligt kort och välstrukturerad. En stor mängd information har komprimerats i en överskådlig och logisk struktur. Strategins format underlättar såväl möjligheterna till inblick som överblick.

Relationen till den Regionala utvecklingsstrategin

Utvecklingsstrategin har som övergripande mål att skapa goda livsvillkor i Östergötland. Detta mål har sedan brutits ned i tre delmål och sex prioriterade områden. Den rumsliga strategin har i huvudsak sin grund i det sjätte prioriterade området "Knyt samman Östergötland och ta tillvara det goda läget". Kommunen har framfört att det finns tydliga kopplingar även till det fjärde prioriterade området "Skapa attraktiva livsmiljöer" - särskilt i relation till närgeografin. I nuvarande version har texten kompletterats och förflyttas i rätt riktning. Däremot har strategin inte explicit kopplats till det fjärde området.

I relation till "Knyt samman Östergötland och ta tillvara det goda läget"

Linköpings kommun välkomnar att strategin tydligt slår fast att Linköping och Norrköping ska utvecklas som en gemensam arbetsmarknadsregion med två arbetsmarknadscentrum. Även storregionalt ska Linköping och Norrköping stärkas som en sammanhållen och funktionell storregional nod.

Parallellt med Region Östergötlands arbete med rumslig strategi uppdateras Linköpings och Norrköpings gemensamma översiktsplan, GÖP. GÖP är ett viktigt kommunalt verktyg när det kommer till att svara upp mot regionens förväntningar på regionens två största kommuner. Inte minst vad gäller rollerna som tillväxtmotorer. Samtidigt är GÖP ett viktigt medel för att tydliggöra kommunernas förväntningar på den regionala nivån. Genom Region Östergötlands rumsliga arbete, där regionen tar ett tydligare regionalt ansvar,

skapas möjligheter för Linköping och Norrköping att i högre grad fokusera på mellankommunala frågor av övergripande och principiell karaktär.

I strategin beskrivs Motalas och Mjölbys funktioner i ett storregionalt perspektiv. Linköpings kommun uppfattar att skrivningarna stärker strategin och tydliggör Östergötlands möjligheter.

Vad det gäller möjligheterna att ta tillvara det goda läget ställer sig kommunen mycket positiv till att Östergötland tydligt sätts i sitt geografiska sammanhang, med relativ närhet till Storstockholm och strategiskt beläget i det europeiska utpekade stråket som sträcker sig från den europeiska kontinenten till Stockholmsregionen. Detta ger regionen goda förutsättningar att utveckla de europeiska, nationella, där kopplingen till Göteborg också är viktig, och storregionala kopplingarna.

Som nämnts ovan har regionen anammat Linköpings förslag att komplettera 2040 med en längre utblick. I nuvarande version finns en utblick fram till 2050. I denna slås tydligt fast att kopplingarna behöver stärkas till både Öresund och Göteborg. Att öka den internationella tillgängligheten till kontinenten, såväl som att stärka kopplingen sydväst, får stor betydelse för regionens framtida konkurrenskraft. Det påverkar även möjligheterna till klimatomställning samt förmågan att attrahera både högspecialiserade funktioner och näringslivetableringar i stort. Kommunen bedömer att strategin skulle vinna på att skrivningarna i denna riktning förstärks.

Av strategin framgår också att kopplingarna till de storregionala noderna Eskilstuna och Västerås ska stärkas. Utbytet mellan Östergötland och dessa noder är idag, av bl.a. tillgänglighetsskäl, litet. Här skiljer sig ovan noder från Örebro, där det finns en starkare koppling samt beslutade investeringar som förstärker förutsättningarna. Kommunen har tidigare efterfrågat en tydligare beskrivning kring vad prioriteringen i relation till nämnda orter i praktiken innebär. I detta avseende har ingen tydlig förflyttning skett jämfört med tidigare version.

Genomförande och uppföljning

Region Östergötland har under processen aviserat att en överenskommelse om god och samordnad samhällsplanering ska tas fram. Syftet är att ett gemensamt arbetssätt ska läggas fast och utvecklas. I den del som handlar om genomförande och uppföljning (del 3) framgår att överenskommelsen ska arbetas fram inom beslutad samrådsstruktur. Kommunen uppfattar detta som en god ordning.

I samma dokument beskrivs också hur den rumsliga strategin ska följas upp. Uppföljning ska ske i tre delar, i relation till genomförda aktiviteter, i relation till processen och i relation till mål. Vad det gäller uppföljning av mål ska kommunernas beaktande av Rumslig strategi i översiktsplaner analyseras, d.v.s. huruvida kommunernas planeringsinriktningar följer inriktningen i rumslig strategi. Kommunen vill i sammanhanget framhålla att en samlad regional utvecklingsplanering behöver säkerställa att regionens planering, på alla tre nivåer, också är i samklang med lokala behov. Även detta perspektiv bör således beaktas i uppföljningen.

För Linköpings kommun

Kristina Edlund
Kommunstyrelsens ordförande

Remissvar

Diarienummer:
KS-2023/00289

Datum:
2024-02-12

Motala kommun
Gemensam
Ledningsförvaltning

Strateg:
Marie Nyström

Telefon:
0141-22 52 19

e-postadress:
marie.nystrom@motala.se

Yttrande Region Östergötlands förslag på Rumslig strategi för Östergötland

Sammanfattning

Region Östergötland ställer ut förslag på Rumslig strategi för Östergötland för granskning under perioden den 20 november 2023 till den 1 mars 2024. Motala kommun har bjudits in att lämna synpunkter på förslaget.

Motala kommun ser det som väldigt positivt att kopplingarna till Örebro och Hallsberg har tydliggjorts och prioriterats i den rumsliga strategin. Motala kommun ser både vår region och Örebroregionen som viktiga noder för utveckling, integrerad arbets-, bostads- och studiemarknad och ser gärna stärkt samverkan mellan regionerna.

Motala kommun anser att Örebroregionen och Hallsberg som viktiga kopplingar kan framgå ytterligare i den rumsliga strategin. Motala kommun beskriver vissa stycken och kartor i den rumsliga strategin som kan förtydligas och förstärkas.

Beskrivning av ärendet

Region Östergötland arbetar med regional rumslig planering för att åstadkomma en långsiktig hållbar utveckling. Den regionala rumsliga planeringen är betydelsefull då vi lever i en regional kontext och behöver se helheter i regionala utmaningar men också möjligheter. Rumslig strategi har ett östgötskt perspektiv och är vägledande i frågor av mellanregional och mellankommunal karaktär och ger inspel till framtida regional och nationell planering.

Region Östergötland ställer ut förslag på Rumslig strategi för Östergötland för granskning under perioden den 20 november 2023 till den 1 mars 2024. Motala kommun har bjudits in att lämna synpunkter på förslaget.

Motala kommuns synpunkter

Motala kommun ser det som väldigt positivt att kopplingarna till Örebro och Hallsberg har tydliggjorts och prioriterats i den rumsliga strategin. Motala kommun ser både vår region och Örebroregionen som viktiga noder för utveckling, integrerad arbets-, bostads- och studiemarknad och ser gärna stärkt samverkan mellan regionerna.

Motala är beredd på att ta ansvar för att stärka vår position som storregional nod. Motala är angelägen om att få medverka i dialoger kring bland annat infrastruktur, verksamhetslokalisering, arbetsmarknad och boende för fortsatt utveckling av Östergötland och Motalas tillväxtområde norrut.

Motala kommun anser att den rumsliga strategin gärna får innehålla exempel på hur strategin ska användas och vilka konsekvenser den kan få. Motala kommun anser även att det är viktigt att dokumentet är levande eftersom förändringar ständigt sker i geografin och samhällsutvecklingen.

Motala kommun är positiv till det klimattänk och kopplingar till Agenda 2030 som finns i den rumsliga strategin. I den regionala utvecklingsstrategin (RUS) har den regionala folkhälsostrategin och målet om en jämlik och god hälsa i Östergötland en stor betydelse. Motala kommun anser att den regionala folkhälsostrategin borde nämnas mer i den rumsliga strategin.

Motala kommun anser att bland annat en stärkt och utvecklad infrastruktur och kollektivtrafik, både befintlig och framtida, är viktiga framgångsfaktorer för en fortsatt utveckling av Östergötland och Motala. Motala kommun vill därför ytterligare poängtera att kommunen ser det som väldigt positivt att kopplingarna till Örebro och Hallsberg har tydliggjorts och prioriterats i den rumsliga strategin. Dock anser Motala kommun att Örebroregionen och Hallsberg som viktiga kopplingar kan framgå ytterligare i den rumsliga strategin. Motala kommun anser till exempel att även Hallsberg, och eventuellt Örebro, bör läggas till under närliggande noder på sidan 8 och 13. Eftersom Hallsberg ligger ungefär på samma avstånd som Nyköping och skulle, ur ett 2040 perspektiv och tidsperspektivet på denna strategi, kunna fungera i en ännu större mån som en närliggande nod. Speciellt med tanke på dess prioritering samt storregional och nationell vikt.

Kartorna i den rumsliga strategin har en lättförståelig och trevlig layout. Dock upplevs innehållet i kartorna inte konsekvent hanterat. I kartorna saknas exempelvis järnvägen (Godsstråket genom Bergslagen) samt E4. I Motala kommun synliggörs därför inte det stråk som finns vid järnvägen och Godegård i någon av kartorna i den rumsliga strategin. För korrekthet bör det vara en pil för riksväg 50 och en pil för järnvägen på kartorna *regionalt, storregionalt och utblick*. Ur ett 2040 perspektiv bör även Godegård vara med på den *närgeografiska* kartan för att vara i symbios med den vision som finns för de norra delarna av Motala kommun. På kartorna *storregionalt* och *utblick* saknas det även förklaringsföret till vissa av pilarna.

Motala kommun ställer sig fundersam till varför pilen mot Motala norrut i kartan *utblick 2050* inte är lika bred som pilen mellan Stockholm och Jönköping. Pilen bör vara likvärdig som den andra pilen utifrån den målbild som finns i den rumsliga strategin. I alla fall åtminstone på sträckan mellan Mjölby och Motala. Motala är angelägen om att dra nytta av Ostlänken för fortsatt utveckling och koppling mellan noder.

Motala kommun ställer sig fundersam kring varför kopplingen mellan riksväg 34 och riksväg 51 inte är med på den *regionala* kartan. Länken används för trafik mellan bland annat Örebro i norr och Linköping, Kisa och vidare söderut.

Motala kommun anser att i meningen ”Östergötlands flerkärnighet och den höga tillgängligheten till regionala och delregionala noder inom länet samt till centralorter som Nyköping, Katrineholm och Tranås utanför Östergötland (integrerad arbets-, bostads- och studiemarknad) bidrar till fortsatt stark utveckling lokalt och regionalt.” på sidan 10 bör även Hallsberg och Örebro nämnas. Likaså anser Motala kommun att i meningen ”Åtgärder i stråken Valdemarsvik-Norrköping (förbifart E22) samt Åtvidaberg-Linköping (riksväg 35) kommer innebära att restiderna minskar, även här, vilket ökar funktionaliteten för noderna längs de berörda sträckorna.” på sidan 11 bör även förbättringarna på riksväg 50 norrut nämnas, eftersom de också minskar restiderna och ökar funktionaliteten för noderna längs den berörda sträckan samt stärker kopplingen till Örebroregionen.

Motala kommun anser att i meningen ”Ett basutbud av kollektivtrafik upprätthålls på landsbygden för att säkerställa en grundläggande tillgänglighet.” på sidan 13 bör begreppet basutbud definieras och hur ställningstagandet ska uppnås får gärna beskrivas.

Motala kommun anser att regionens förslag på ytterligare utredningar och identifierade sakområden som fortsatt behöver analyseras är goda. Motala önskar även inflika att regional cykelplan också är av vikt att studera med tanke på arbetspendling, turism och den nationella cykelled runt Vättern som är aktuell. Likaså hade en regional plan för kompetensförsörjning varit av intresse med tanke på Motalas satsning på campus Motala.

Marie Nyström
Strategisk samhällsplanerare



Datum
2024-02-27

Diarienummer
KS/2023:64

Region Östergötland

Rumslig strategi för Östergötland, remissvar

Mjölby kommun ser positivt på att regionen tar fram en rumslig strategi för länet. Mjölby kommun vill särskilt lyfta fram dialogarbetet som förts av regionen under framtagande av strategin. Det har varit ambitiöst och välarrangerat och Mjölby kommun har uppskattat de gemensamma träffarna som hållits. Mötena har bidragit till att vi som region blivit mer samsynkade över kommungränser, redan i framtagande i strategin, vilket ger ett bra utgångsläge när den rumsliga strategin är antagen och regionen tillsammans med kommunerna fortsätter sin resa i att knyta samman hela Östergötland och skapa goda livsvillkor.

Strategins syfte och mål

Rumslig planering syftar till att stärka planeringsperspektivet och synliggöra vilken funktion platser har och hur de relaterar till varandra samt hur de kan samordnas och förbättras för ökad funktionalitet.

Strategin är uppdelad i tre skalnivåer; regionalt år 2040, närgeografiskt år 2040 och storregionalt år 2040.

Den rumsliga strategin för Östergötland syftar till att utgöra:

- Det rumsliga perspektivet i alla regionala dokument i syfte att stärka Region Östergötlands roll som samhällsbyggare
- Underlag för Region Östergötlands agerande i kommunala och andra planprocesser
- Vägledande underlag för kommunernas arbete med regionala och mellankommunala utvecklingsfrågor framförallt i den kommunala fysiska planeringen

Strategins mål är fungera som en väl avvägd rumslig inriktning för Östergötland med tydlig prioritering av olika platsers funktioner och relationer.

Den rumsliga strategin för Östergötland kommer vara styrande för Region Östergötland och vägledande för Östergötlands kommuner, framförallt i den fysiska planeringen.

Datum
2024-02-27

Diarienummer
KS/2023:64

Tidigare synpunkter

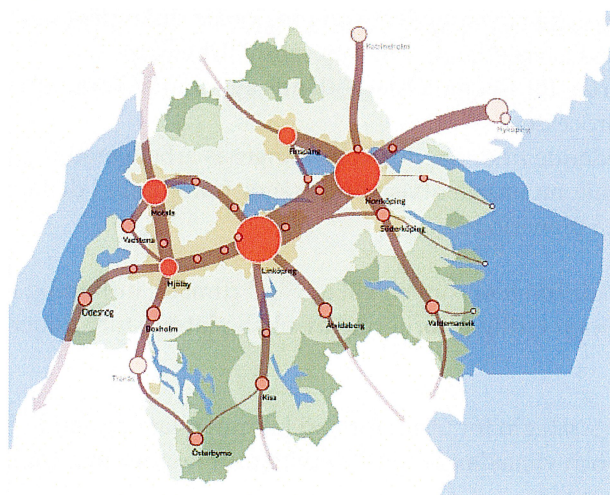
Våren 2023 var strategin ute på samråd där Mjölby kommun kortfattat hade synpunkter gällande:

- Tydliggör principer
- Tydliggör prioritering
- Tydligare innehåll i framtidsbilderna
- Tydliggöra fortsatt utbyggnad av stambanekapacitet
- Förtydligande gällande pendeltågstrafik för Skänninge i relation till Vadstena
- Förtydligande av stråkkarta för transporter
- Stärka mellanregionala samband

Synpunkter

Mjölby kommun konstaterar att granskningsversionen av Rumslog strategi för Östergötland genomgått en stor förändring jämfört med samrådet. För Mjölby kommuns del har flera ovanstående synpunkter tydliggjorts och förbättrats till granskning. Mjölby kommun konstaterar att stråk för transporter fortfarande inte finns med på någon strukturkarta vilket gör den regionala strukturbilden inkomplett i ett viktigt avseende, hur stora varustråk rör sig i och genom regionen.

Regionalt 2040



Datum
2024-02-27

Diarienummer
KS/2023:64

Mjölby är redan en storregional nod

Mjölby kommun har centralorten Mjölby utpekad som regional nod. Storleken på noden i strukturbilden beskriver hur betydelsefull noden är utifrån ett regionalt perspektiv 2040. Där bedöms Motala som ort ha större potential som regional ort än Mjölby i den västra delen av Östergötland. Mjölby tätorts potential och betydelse bedöms vara likställd med Finspång i den nordöstra delen av regionen. Denna bedömning är väldigt svår att förstå och delas inte av Mjölby kommun. Redan idag har Mjölby tätort funktionen som storregional nod med sitt strategiska läge som järnvägsknut för Bergslagsbanan och södra stambanan. Mjölby kommuns bestämda uppfattning är det finns flera starka infrastrukturmässiga noder i regionen idag och även i ett längre tidsperspektiv och det är Mjölby, Motala, Linköping och Norrköping. Dessa fyra orter med omland har störst potential inom flera konkurrenskraftiga faktorer som väldigt gynnsamma logistikförutsättningar (knutpunkter), nav i kollektivtrafiken, stora vägar som korsar orterna och starka arbetsgivare som genererar stor inpendling och utgör stor potential att kunna växa med nya invånare. För Mjölbys del kommer ett nytt vårdcentrum där all vård samlas under ett och samma tak ytterligare bidra till Mjölbys betydelse i regionen, såväl regionalt som närregionalt. Ett kvitto på tätortens starka geografiska läge (som även fler tätorter i kommunen har) är att vi under lång tid haft en stor befolkningsökning och den näst största tillväxten för företag i Östergötland tre år i rad. Det är ett tydligt kvitto på att Mjölby har och kommer att ha en betydelsefull roll i utvecklingen av regionen. Mjölby kommun anser därför att Mjölby tätort behöver få en annan status i den rumsliga strategin på regional nivå där potentialen och de faktiska faktorerna avgör nodens betydelse.

Vadstena-Skänninge och utpekade delregionala noder

Uppfattningen om att det finns ett relativt starkt funktionellt samband mellan Vadstena och Mjölby delas av Mjölby kommun. Där emellan ligger Skänninge tätort som en delregional nod som redan idag har en bredd av funktioner, hög servicenivå och god tillgänglighet till kollektivtrafik i starka pendlingsstråk (Vadstena-Mjölby och Mjölby-Motala). För kommunens del är Skänninge en av fler utvecklingsorter som kommunen planerar ska växa. Skänninge är också en arbetspendlingsort med stora arbetsplatser såsom Kriminalvårdsanstalt och Runsvens (ÖoB-koncernen) huvudkontor och lager. Mjölby kommun vill därför poängtera att pendeltågstrafiken är av stor vikt för inte bara Skänninges invånare, utan också för samhällsviktig verksamhet

Datum
2024-02-27

Diarienummer
KS/2023:64

såsom kriminalvården. Det är bland annat därför viktigt för Skänninges fortsatta utveckling att Region Östergötland som kollektivtrafikmyndighet fortsatt prioriterar att skapa underlag genom kollektivtrafikstråk med angringspunkt mellan bil, buss och regionaltåg i centrala Skänninge.

Kommunens orter utöver Mjölby tätort, det vill säga Mantorp, Skänninge och Väderstad är utpekade som delregionala noder, vilket Mjölby kommun tycker är bra och rimligt.

Väderstad

Mjölby kommun är positiva till att Väderstad nu är med som en närregional nod. Orten har en av länets största arbetsgivare i Väderstad AB och är ett av länets största besöksmål men potential att bli ännu större genom utvecklingen av ett Upplevelsecenter för mat. På orten planeras för nya bostäder och för mer verksamhetsmark.

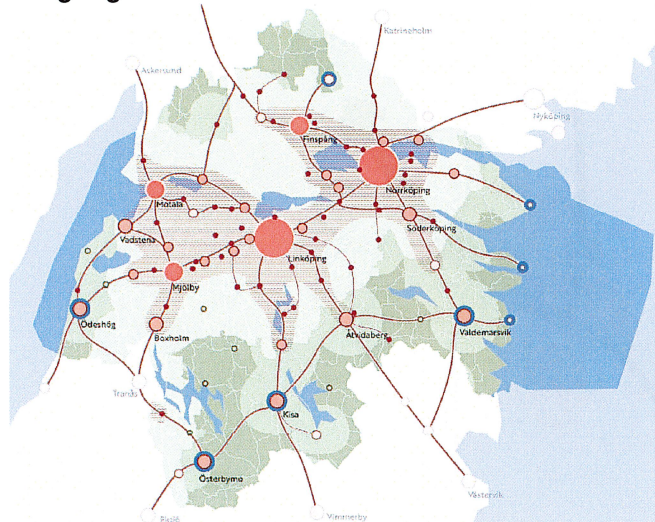
Saknas

Mjölby kommun föreslår att besöksmål/besöksnäring tas med i strategin då den i sig genererar stora flöden av besökare, kan skapa starka noder, ger ringar på vattnet i en rumslig planering och får stor påverkan i både en regional och närgeografisk skala. Den västra delen av Östergötland har tätt med besöksmål redan idag och där Mjölby kommun specifikt planerar ett Upplevelsecenter för mat i Väderstad där målbilden är att locka upp till 500 000 besökare årligen.

Mjölby kommun saknar att Svartån inte redovisas som ett större permanent vattendrag.

Datum
2024-02-27Diarienummer
KS/2023:64

Närgeografiskt 2040

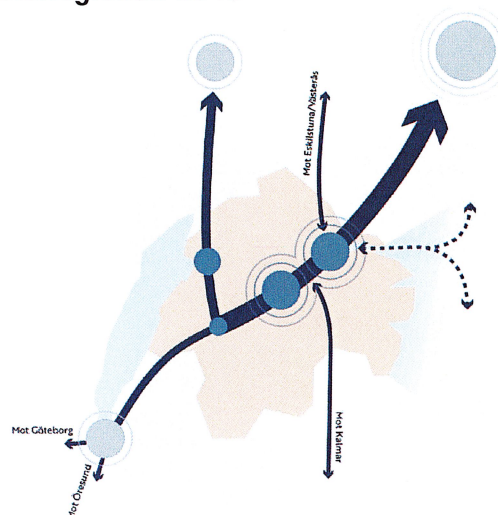


Det finns redan idag en relativt starkt koppling mellan Vadstena och Skänninge utifrån ett pendlar- och arbetsgivarperspektiv. Det är bra att den kopplingen redovisas i strukturkartan för närgeografien.

I strukturkartan för närgeografien finns ett större skrafferat område som pekas ut som prioriterat område för sammanhållen utveckling. Detta sammanfaller med Östergötlands bördigaste jordbruksmarker, vilket i sig gör utpekandet komplext i relation till kommunens fysiska planering på jordbruksmark. Dock delar Mjölby kommun, utifrån läge till noder och relationer till närområdet, bilden av att det finns störst potential i detta område för fortsatt utveckling och utbyggnad av Östergötland. Inom det skrafferade området är det önskvärt att berörda kommuner analyserar sina (och gemensamma) delområden vidare för att på så sätt kunna förslå och planera områden och platser som har störst potential att utvecklas till framtida utbyggnadsområden och samtidigt ta ansvar för att vi har en långsiktig hållbar livsmedelsförsörjning såväl regionalt som nationellt.

Datum
2024-02-27Diarienummer
KS/2023:64

Storregionalt 2040



Mjölbys strategiska läge som järnvägsknut gör att orten redan idag har funktionen som storregional nod. I och med dubbelspårsutbyggnaden mellan Hallsberg och Degerön och utbyggnaden av Ostlänken kommer det strategiska läget stärkas. För att knyta samman Östergötland mer i framtiden och öka kopplingar till större nationella noder behöver alla trafikslag bidra. Genom Östergötland, och i synnerhet genom Mjölby kommun, finns flera betydande transportstråk i form av stora riksvägar. Den möjligheten och tillgången borde lyftas fram mer och tydligare i den rumsliga strategin.

Vätterlänken

Mjölby kommun vill vara tydliga med att vi inte står bakom den konsultrapport som presenterats av Region Östergötland avseende en utbyggnad av järnvägsnät mellan Linköping och Jönköping utan starkt ifrågasätter syfte och slutsatser i rapporten. I det förslag som presenterats har ingen hänsyn alls tagits till att staten har gjort kraftfulla infrastruktursatsningar genom inte minst utbyggnaden av Bergslagsdiagonalen och Ostlänken där Region Östergötland och länets kommuner varit överens om att dra så mycket nytta som möjligt av dessa investeringar nationellt, regionalt och lokalt. Att Region Östergötland väljer att presentera ett förslag till ny dragning av järnväg mellan Linköping och Jönköping där Mjölby som regional nod inte trafikeras alls utan ska passeras i

Datum
2024-02-27

Diarienummer
KS/2023:64

dess utkant är inte annat än anmärkningsvärt ur ett regionplaneringsperspektiv.

Utblick 2050

Mjölby kommun delar slutsatsen att kapaciteten på Södra stambanan behöver öka. Om så sker, och det blir samma hastighetskrav som planeras för Ostlänken, dvs inte 320km/h utan 250km/h så ser vi det som självklart att den fortsatta utvecklingen även kommer inkludera ett stationsläge i Mjölby.

Fortsatt arbete

Region Östergötland har identifierat flera utredningar som behöver arbetas vidare med. Mjölby kommun ser positivt på att kartläggningen av rumsliga dimensioner och perspektiv fortsätter. Mjölby kommun ser fram emot fortsatt samarbete i dessa frågor tillsammans med Region Östergötland.

Cecilia Burenby
Kommunstyrelsens ordförande

Handläggare, titel, telefon
Clara Andersson, översiktsplanerare
011-15 26 91

Region Östergötland
Regionplanering@regionostergotland.se

Rumslig strategi för Östergötland, granskningskede

Norrköpings kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter på Region Östergötlands *Rumslig strategi för Östergötland*, förkortat RUM i allmänt tal. Norrköpings kommun har lämnat yttrande på samrådsversionen av RUM och lämnar i och med detta dokument även ett yttrande på granskningsversionen.

Sammanfattning

Norrköpings kommun uppmärksammar och ser positivt på att Region Östergötland har hört sammat flera åsikter som framkom under dialogfasen samt efterföljande diskussioner under 2023. Till granskningskedet har Region Östergötland presenterat en utvecklad strategi i jämförelse med samrådsversionen.

Till antagandet vill Norrköpings kommun göra vissa medskick. Bland annat vill Norrköpings kommun tydliggöra betydelsen av väg E22, tydliggöra betydelsen av väg 51 samt tydliggöra vad det skrafferade området i den närgeografiska strukturbilden innebär. Nedan följer utförligare beskrivningar av Norrköpings kommuns synpunkter.

Övergripande kommentarer, strukturbilder

Norrköping kommun ställer sig frågande till varför regionen inte använder sig utav Boverkets benämningar på begrepp och legender i kartorna. Boverkets begrepp används inom den kommunala översiktsplaneringen och i kommunala översiktsplaner. Ett konsekvent användande av begrepp underlättar för regional planering att översättas till kommunal nivå.

Norrköpings kommun noterar en avsaknad av den östgötska skärgården i strukturbilderna. Regionen bör komplettera strukturbilderna med skärgårdens element så som öar, hamnar och funktionella kopplingar. Norrköpings kommun ser att det saknas flera viktiga kopplingar till skärgårdsnoderna och skärgårdstrafiken i granskningsversionen.

Norrköpings kommun anser att Region Östergötland bör gå igenom kommunikationsstråken i alla strukturbilder. Detta dels för att säkerställa att pilar finns med även efter utpekade noder utanför länet, men även för att

säkerställa var det ska finnas pilar som går åt båda hållen och där pilar endast ska peka åt ett håll.

Norrköpings kommun vill framföra att den uppdelningen som för nuvarande kallas 'Geografiska områdets karaktärsdrag' bör ändras till 'Geografiska områdets funktionella karaktärsdrag'. Det bör tydligt framgå att den uppdelningen som används i den Regionala rumsliga strategin bygger på en funktionell logik och inte alltid speglar verkliga förhållanden.

Regional strukturbild 2040

Norrköpings kommun saknar Svärtinge som en utpekad delregional nod i den regionala strukturbilden. Svärtinge kommer att utvecklas framöver, och en fördjupad översiktsplan (FÖP) för Svärtinge är planerad för framtida verksamhetsår vilket kommer stötta utvecklingen ytterligare.

Närgeografisk strukturbild 2040

Övergripande synpunkt

Norrköpings kommun anser att den Närgeografiska strukturbilden 2040 bör förtydligas avseende de olika planeringsansvar som kommunen respektive regionen har. Norrköpings kommun ser fördelar att Region Östergötland förtydligar sitt engagemang och utvecklingsinriktning för Regionens verksamhet; såsom hälsa och sjukvård, kollektivtrafik och infrastruktur i den närgeografiska nivån. En tydlig regional utvecklingsinriktning stöttar Norrköpings kommuns arbete med framtida utvecklingsarbete i rollen som planansvarig myndighet.

Specifika synpunkter

Norrköpings kommun anser att Svärtinge ska ändras från en boendeort till en delregional nod i den närgeografiska strukturbilden, i linje med argument förda längre upp i texten under den regionala strukturbilden.

I den närgeografiska strukturbilden saknar Norrköpings kommun Kvarsebo som utpekad boendeort.

Norrköpings kommun vill ge synpunkter på området som benämns som 'Prioriterat område för sammanhållen utveckling'. Det skrafferade området i den närgeografiska strukturbilden är förvisso rent funktionellt ett område med god tillgänglighet till service, m.m., men området som pekas ut är i stor utsträckning jordbruksmark. Norrköpings kommun värnar om kommunens jordbruksmark och ställer sig frågande till hur regionens utpekade av stora arealer med jordbruksmark med den nuvarande benämningen kan påverka framtida arbete. Regionen bör tydliggöra vad det skrafferade området innebär och/eller byta rubrik, då "Prioriterat område för sammanhållen utveckling" är missvisande.

Storregional strukturbild 2040 samt 2050

Norrköpings kommun vill se två funktionella kopplingar ned mot Kalmar i de storregionala strukturbilderna, inte den enda som visas i strukturbilderna idag. Väg E22, som både är en Europaväg samt en del av TEN-T nätet, får i nuvarande utförande en felaktig dragning. Detta kan jämföras med väg E4 som har en övergripande men mer passande dragning i strukturbilderna. Väg E22 är en betydelsefull koppling inte endast för Norrköpings kommun utan även för ett nationellt och internationellt perspektiv.

Norrköpings kommun saknar en dragning av Finspångsvägen/väg 51 mellan Norrköping, Finspång och upp mot Örebro på de storregionala kartorna. Många godstransporter och således viktiga ekonomiska rörelsemönster mellan Norrköping, Finspång och Örebro faller bort om denna sträckning inte redovisas.

NORRKÖPINGS KOMMUN

Sophia Jarl
Kommunstyrelsens ordförande



Handläggare, Veronica Nuija

Region Östergötland
Regionplanering@regionostergotland.se
Ert diarienummer: RÖ 2022/10319

Yttranden över Rumslig strategi för Östergötland - Granskning

Söderköpings kommun har tagit del av granskningsversionen av Rumslig strategi för Östergötland. Regionen har arbetat vidare med att följa upp de ställningstaganden som görs i kartorna med tydliga och stabila texter. Det bidrar verkligen till syftet att *Utgöra det rumsliga perspektivet i alla regionala styrdokument och därmed stärka Region Östergötlands roll som samhällsbyggare genom ett konsekvent rumsligt agerande ibland annat hälso- och sjukvården och kollektivtrafiken.*

Söderköpings kommun upplever det som att regionen på ett tydligare sätt beskriver sin roll när det gäller utveckling och vågar vara tydlig med på vilka platser som Regionen ser den främsta tillväxten. Samtidigt tydliggörs de frågor som har stor betydelse för landsbygder och glesa landsbygder. Kommunernas ansvar beskrivs också på ett balanserat sätt när det gäller exempelvis bibehållen funktion för noder i glesare geografier.

Region Östergötland har de senaste åren arbetat med att ta fram planeringsunderlag inom olika sektorsområden som omfattar hela Östergötland. Det bidrar till att ge insikter om den egna kommunens roll i Östergötland vilket är särskilt betydelsefullt och stärkande för de mindre kommunerna.

Principer

Söderköpings kommun ställer sig bakom hur de övergripande principerna från det regionala utvecklingsprogrammets tolkas till storregional, regional och närgeografisk nivå.

Regionalt

Söderköpings kommun ser det som väldigt positivt att de tre skärgårdsnoderna pekas ut i både den regionala och närgeografiska bilden. Det är ett ställningstagande som stämmer bra med gällande skärgårdsprogram.

För att förbättra tydligheten så borde de kopplingar som fortsätter bortom *Nod utanför Östergötland* ritas vidare. Det gäller exempelvis Katrineholm - Eskilstuna/Västerås och Nyköping – Stockholm.

Närgeografiskt



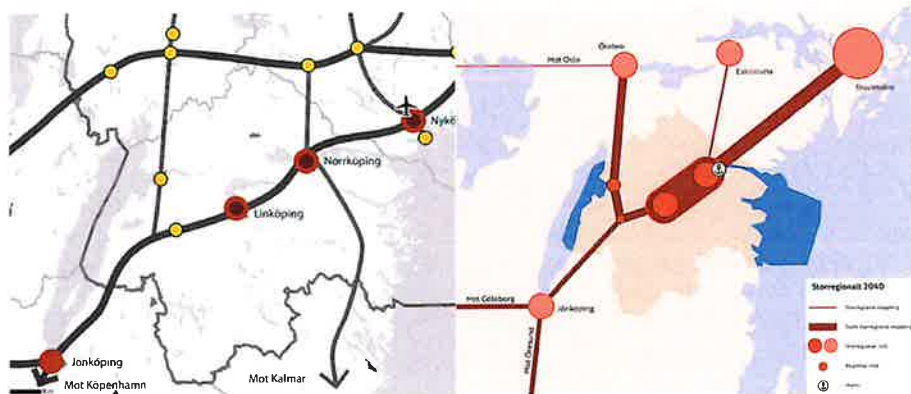
Bearbetningen av den närgeografiska nivån har gjort den mer relevant. En del i detta är att Regionen valt att inte redovisa alla småorter. Samtidigt har beskrivningarna tydliggjorts och ensats så att betydelseerna av liknande kartsymboler är desamma mellan den närgeografiska och regionala nivån. De flesta av boendeorterna kopplas till en regional eller delregional via "relationer" vilket vi uppfattar som en tydligare beskrivning jämfört med tidigare "primärt arbetsområde". Att inte alla småorter är med tolkar vi som att möjligheten lämnas till kommunernas översiktsplanering och ser detta som positivt då kommunernas behov skiljer sig åt beroende på storlek, politisk inriktning och arbetssätt.

I den närgeografiska bilden saknar vi hamnar av lokal och delregional betydelse. Om de lokala hamnarna inte passar inom arbetet med Rumslig strategi för Östergötland så hoppas vi att frågan tas med till Skärgårdsprogrammet. När Rumslig strategi revideras i nästa planeringscykel kan arbetet med Skärgårdsprogrammet bidra med underlag för framtida ställningstaganden kring hamnar av närgeografisk betydelse.

I den närgeografiska och eventuellt även den regionala bilden så saknar vi rekreationsområden av regional betydelse. Söderköpings kommun hoppas att friluft- och rekreationsperspektivet är en del av det fortsatta arbetet (eventuellt inom ramarna för *Kultur och besöksmålens rumsliga dimensioner*). Vi tror att det skulle vara positivt för både kommunerna och Östergötland i stort om de platser som lockar besökare på en regional nivå kunde synliggöras.

Storregionalt

Söderköpings kommun anser att den storregionala betydelsen av E22 inte tydliggjorts på ett tillräckligt sätt i granskningsversionen. Ställningstagandet som görs kopplat till E22 (den pil som ritats mot Kalmar) har en sträckning som innebär en stor otydlighet om det verkligen är E22 som avses när sträckningen lätt kan blandas samman med de närgeografiska samband som nämns i principerna. För Söderköpings kommun är det angeläget att detta åtgärdas innan antagande.



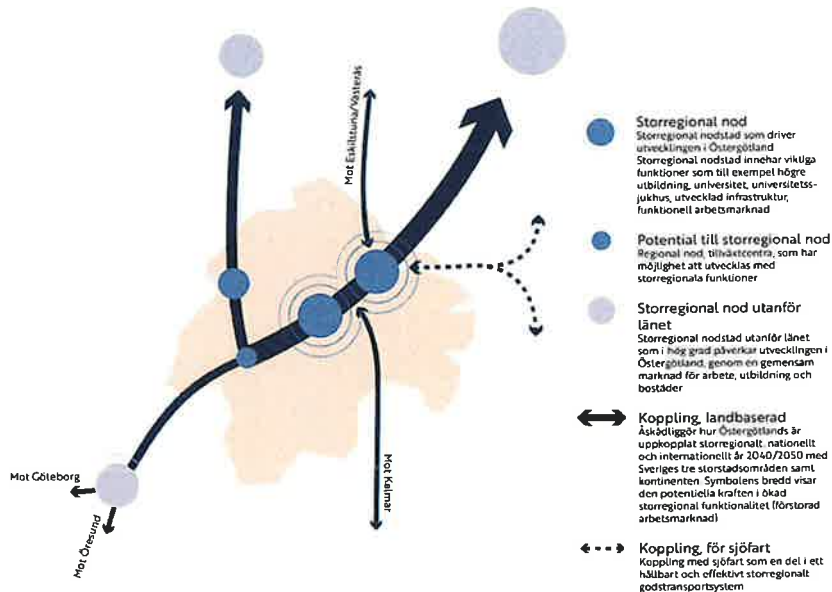
Urklipp från ÖMS respektive storregional bild från Rumslig strategi samrådsversionen (våren 2023).

I samrådsyttrandet lämnades följande synpunkt på den storregionala nivån: "Söderköpings kommun delar uppfattningen att Stockholm är Östergötlands viktigaste storregionala samband. Vi ser också att de ställningstaganden som gjorts tidigare i storregionala sammanhang som exempelvis i Östra Mellansverige (ÖMS) gällande den



storregionala bilden bör bibehållas. I jämförelse mellan Rumslig strategi och ÖMS blir det tydligt att det utpekade stråket mellan Norrköping och Kalmar fallit bort. Söderköpings kommun anser att den storregionala bilden ska spegla ÖMS och alltså kompletteras med E22 mot Kalmar. Vägen har betydelse på alla geografiska nivåer från den allra mest lokala till den nationella.”

2.5 Storregionalt 2040



Storregional bild från granskningsversion av Rumslig strategi för Östergötland (hösten 2023)

Söderköpings kommun anser att det behöver tydliggöras att den storregionala kopplingen utgår från Norrköping, så som ställningstagandet ser ut i ÖMS. Mot Kalmar och Västervik finns närgeografiska relationer och regionala funktionella samband vilka till viss del sammanfaller med den storregionala kopplingens sträckning om den utgår från Norrköping. Vissa av dessa relationer och funktionella samband utgår istället från Linköping via Kinda och Åtvidaberg. Så som den norra delen av kopplingen till Kalmar är utritad i granskningsförslaget (mitten mellan Norrköping och Linköping) finns inga verkliga kopplingar.

Söderköpings kommun anser att det skulle vara positivt om de storregionala noderna sattes ut med namn på kartorna så att de storregionala principerna blir tydliga även när man läser kartan fristående från Rumslig strategi.

Söderköpings kommun undrar om det finns någon särskild anledning till att sjöfartskopplingen pekar norr ut? Det borde vara tillräckligt med en pil in och ut från Norrköpings hamn. Vi ser det som positivt att hamnen pekas ut eftersom den bidrar till Östergötlands goda läge.

Genomförande

I tidigare version av Rumslig strategi fanns en sida om genomförande som många kommuner hade synpunkter på under förra remissen. I nuvarande förslag har avsnittet lyfts ut. Söderköpings kommun ser det som positivt



att det förs en tätare dialog med kommunerna kring genomförandedelen i ledningsgruppen för samhällsplanering och ledningsgruppen för strategiska frågor. Att Rumslig strategi numera benämns som del 1 skapar dock viss förvirring. Del 2 består av planeringsunderlag och beslutas inte politiskt medan del 3 Genomförande och uppföljning hanteras inom samverkansstrukturen. De olika dokumenten hör självklart ihop men att de presenteras som olika delar skapar förväntan att de också beslutas på likvärdigt sätt. I granskningsutskicket är det endast del ett som bilagts och därför svarar Söderköpings kommun endast på del ett.

Identifierat fördjupat arbete

Söderköpings kommun ser det som mycket positivt att regionen har som ambition att fortsätta arbeta med utredningar och analyser inom olika temaområden som påverkar hela Östergötland. Bland de pågående utredningarna så nämns bland annat *Framtidens hälso- och sjukvård*. Att bygga på kunskapen kring hälso- och sjukvården i relation till det rumsliga är en nyckel för att kunna göra välavvägda ställningstaganden kopplande till lokalisering av olika funktioner inom hälso- och sjukvården. Det är också en del av att genomföra åtgärdsområdet *Samordning av fysisk planering och övrig infrastruktur* som nämns i bilagan till *Avsiktsförklaring rörande omställningen till Nära vård* som tecknats mellan kommunerna och Region Östergötland. Vi ser fram emot att ta del av resultatet från utredningarna.

För Söderköpings kommun


Martin Sjölander (M)

Kommunstyrelsens ordförande



Kommunstyrelsen

§ 9

Dnr KS/2023-00035 1.9

Rumslig strategi för Östergötland - Granskning

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar ställa sig bakom förslaget till yttrandet, ta det som sitt eget och överlämna det till Region Östergötland.

Beskrivning av ärende

En remiss från Region Östergötland har inkommit angående granskning av Rumslig strategi för Östergötland med önskan om svar senast 1 mars 2024. Strategin kommer antas av Regionfullmäktige under 2024 och sedan inarbetas i den regionala utvecklingsstrategin (RUS) när den revideras nästa gång. Därmed bör kommunen likställa Rumslig strategi med RUS vad gäller betydelse och genomslagskraft.

Söderköpings kommun har deltagit i tidigare remiss (samråd/dialogversion) och lämnade ett yttrande efter beslut i KS 2023-03-14 § 71. Region Östergötland har därefter utvecklat materialet och gjort flera justeringar efter kommunernas önskemål. Förändringar har också skett efter att regionens egna arbete har utvecklats vilket är positivt. I arbetet med förslag till yttrande över granskningsversionen har tidigare lämnade synpunkter följts upp med särskilt fokus storregionala kopplingar genom Söderköpings kommun (E22). Synpunkter som anses kvarstående förtydligas och föreslås lämnas på nytt.

Kommunstyrelsen rekommenderas yttra sig över remissen enligt bilagt förslag till yttrande.

Underlag för beslut

- Rumslig strategi för Östergötland – Granskning - tjänsteutlåtande, 2023-12-22, Veronica Nuija, översiktsplanerare
- Rumslig strategi för Östergötland, del 1, 2023-11-16, Region Östergötland

Protokollsutdrag:
Region Östergötland
Samhällsbyggnadsnämnden
Handläggaren
Akten



SÖDERKÖPING.SE

Kommunstyrelsen

2 (2)
Protokoll
2024-01-15

Beslutet ska skickas till:

Region Östergötland
Samhällsbyggnadsnämnden
Handläggaren
Akten

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



VADSTENA
KOMMUN

Region Östergötland

Vadstena kommuns yttrande över region Östergötlands förslag till rumslig strategi för Östergötland, granskningsversion

Vadstena kommun ser fortsatt positivt på regionens ambition att knyta samman Östergötland i syfte att främja likvärdiga möjligheter till ett gott liv i hela Östergötland. Vadstena kommun uppskattar särskilt de dialoger som förts under arbetet med att ta fram förslag till Rumslig strategi för Östergötland (RUM).

Den rumsliga strategin har i stort utvecklats på ett bra sätt sedan samrådsversionen, framför allt gällande närgeografin samt delarna kring genomförande och uppföljning.

Det är viktigt att arbetet med de frågor som har koppling till den rumsliga strategin även efter att planen är antagen fortlöper så att både RUM och den regionala utvecklingsstrategin (RUS) kan uppdateras när nya kunskaper finns tillgängliga.

Vadstena har följande synpunkter på granskningsversionen av RUM.

Regional nivå

I samrådsversionen visades i den regionala kartan ett samband mellan Vadstena och Ödeshög vilket var bra. Detta samband har till

Vadstena kommun

592 80 Vadstena BESÖKSADRESS Klosterledsgatan 35 TEL 010-234 70 00 FAX 0143-151 90

E-POST vadstena.kommun@vadstena.se WEBB www.vadstena.se

granskningsversionen tagits bort medan andra stråk med liknande dignitet och förutsättningar finns kvar. Både de mycket stora besöksflödena kommunerna emellan samt befintlig arbetspendling bör vara skäl till att stråket fortsatt ska redovisas i den regionala strukturbilden.

Även om kultur och besöksmålen rumsliga dimensioner inte har utretts ännu kan det konstateras att Omberg och Tåkernområdet, som ligger mellan Ödeshög och Vadstena, lockar hundratusentals besökande varje år och är både nationellt och regionalt viktiga kultur- och rekreationsområden.

Kultur- och besöksnäringens dimension bör infogas eller kompletteras till strategin för att möjliggöra en mer balanserad regional karta. Att beskriva och eventuellt peka ut den här typen av noder skulle därmed ge en bättre bild inte bara av Vadstena kommun utan även hela den västra delen av regionen och därmed även balansera andra regionala intressen såsom exempelvis skärgårdens noder längs Östersjön.

Närkeografi

I strukturbilden för närkeografien redovisas ett skrafferat område prioriterat för sammanhållen utveckling. Vadstena ställer sig tveksam till utbredningen då den dels upplevs som allt för schematisk, dels problematiskt då området i stort sammanfaller med Östergötlands bördigaste jordbruksmarker. Istället för att redovisa ett stort område i kartan kan man beskriva utvecklingspotentialen i text. Vadstena vill också framhålla att det finns fler faktorer än närheten till större städer som avgör en Orts attraktivitet. Sedan lång tid tillbaka utgörs

attraktiviteten i Vadstena och möjligheten för kommunen att utvecklas av de unika kulturmiljöerna och Vättern, vilket tydligt visar sig i efterfrågan på bostäder.

I den närgeografiska bilden av Östergötland redovisas Borghamn som en serviceort. I Borghamn bor det redan idag ca 170 personer, där finns flertalet arbetsplatser samt kommunal service med bibliotek. I Vadstenas förslag till ny översiktsplan, med tidshorisont 2040, finns även flera utvecklingsområden för bostäder utpekade i Borghamn. Vadstena anser att Borghamn bör redovisas som en boendeort i stället för en serviceort.

Storregional nivå

För att knyta samman Östergötland än mer och ta tillvara de förutsättningar som finns kommer alla transportslag behövas. I den rumsliga strategin ligger ett stort fokus på järnvägar. Genom Östergötland finns flera betydande transportstråk i form av vägar som också förbinder flera av de viktigaste noderna både inom och utanför Östergötland. Deras betydelse och möjlighet till utveckling bör också lyftas fram.

Peter Karlsson
Kommunstyrelsens ordförande

Kommunledningsförvaltningen

Joakim Ekström

+46381661226

joakim.ekstrom@ydre.se

Kommunstyrelsen

Rumslig strategi för Östergötland - Granskningsversion

Förslag till beslut

Ydre kommun yttrar sig över regionens rumsliga strategi enligt följande:

- Ydre kommun är positiva till den process regionen arbetat utifrån med den rumsliga strategin. I denna process har Ydre kommun fått goda möjligheter att både i samrådsyttrande och i kontinuerlig dialog komma med inspel. Ydre kommun berömmar också region Östergötland för att på ett bra sätt ha tagit omhand om kommunens inspel. Arbetsprocessen har också bidragit till en mer enhetlig bild av den rumsliga planeringen mellan länets kommuner.
- Ydre kommun ser att regionen har haft en tydlig ambition att inkludera hela Östergötland, och kommunen ser det som mycket positivt att de olika landsbygderna i regionen fått ett stort utrymme. Ydre kommun vill dock framhålla att den metod som använts i platstypologin för att beskriva olika områdens karaktärsdrag inte alltid återspeglar verkligheten på ett bra sätt utifrån tillgänglighet.

Sammanfattning av ärendet

Rumslig strategi är en del i ett kontinuerligt kunskapsbyggande om Östergötlands förutsättningar och hur regionen och kommunerna gemensamt kan arbeta med både utmaningar och möjligheter för att skapa goda livsvillkor i Östergötland. Strategin är en del i en kontinuerlig planeringsprocess med syfte att hålla strategin aktuell och uppdaterad. Tanken är att strategin efter antagandet kommer utgöra en del av Utvecklingsstrategi för Östergötland.

Ydre kommun har under hela processen haft en aktiv dialog med region Östergötland och ser att vi har haft goda möjligheter att påverka strategins innehåll.

Beslutsunderlag

Denna tjänsteskrivelse

Granskningsversion av Rumslig strategi för Östergötland

Missiv och sändlista

Joakim Ekström
Samhällsbyggnadschef

Beslutet skickas till
Akten
Region Östergötland



Jennie Rothman, utredare, Mari
Solbrekken, enhetschef samhällsplanering

Region Östergötland

Yttrande granskningshandling för Rumslig strategi för Östergötland RÖ 2022/10319

Beskrivning av ärendet

Region Östergötland tar fram en rumslig strategi för Östergötland som ska ge en fördjupad bild av hur Östergötland fungerar och bör knytas samman. Strategin är framåtblickande mot 2040 men storregionalt med utblick mot år 2050. Åtvidabergs kommun har mottagit granskningshandlingar för Rumslig strategi och tackar för möjligheten att yttra sig.

Yttrande

Inledningsvis vill Åtvidabergs kommun uppmärksamma processen kring framtagande av den rumsliga strategin. Det har varit mycket positivt att Region Östergötland har inhämtat synpunkter i olika steg och involverat kommunerna i processen med framtagandet av strategin. Flera dialogmöten har hållits och det har tagits fram en dialogversion av strategin inför den slutliga granskningsversionen.

Generellt tycker Åtvidabergs kommun att strategin har blivit tydligare efter dialogversionen genom principerna, mer läsbara strukturbilder med beskrivande teckenförklaring och tillhörande texter. Åtvidabergs kommun noterar att Region Östergötland har tagit hänsyn till flera av de synpunkter som kommunen fört fram under processen, vilket är positivt. Bland annat har koppling till Kalmar lagts till i storregional strukturbild. I kapitel 2,5 (Storregionalt 2040) saknas dock helt beskrivning av kopplingen till Kalmar. Ambitionen med kopplingen är oklar och behöver beskrivas i likhet med beskrivningen av övriga kopplingar vars vikt och betydelse förklaras i texten. För Åtvidabergs kommun är kopplingen till Region Kalmar mycket viktig. Östergötland delar infrastruktur med den sydöstra delen av Sverige vilken är viktig för både person- såväl som godstransporter och bidrar till Östergötlands helhet.

Det är också positivt att funktionella kopplingar till Västervik och Vimmerby nu har inkluderats i regionala och närgeografiska principer under principen *Vidga det funktionella Östergötland genom att stärka kopplingar till närliggande noder*. Det är viktigt att det skapas utvecklingsmöjligheter för utbytet över länsgräns då bland annat den länsöverskridande kollektivtrafiken är begränsad och behöver belysas i strategin.

I kapitel 2.3 Regionalt 2040 lyfts betydelsen av satsningar i transportinfrastruktur fram för att öka sammanhållningen inom Östergötland samt vidga det funktionella Östergötland. Här omnämns fortfarande inte Stångådals- och Tjustbanorna. Näringslivet i kommunen lyfter allt mer fram Tjustbanans möjligheter för godstransporter. Västervik har en hamn med anslutningar som är av riksintresse för kommunikationer och potentialen i det sambandet och möjligheten för godstransporter på banan bör lyftas fram. Även Tjustbanans potential ur ett



totalförsvarsperspektiv behöver lyftas in. Stångådals- och Tjustbanans framtida potential behöver belysas i texten i likhet med satsningar på övriga stråk.

Sedan samrådsversionen har även relationer mellan delregionala noder lagts in i den närgeografiska strukturbilden vilket kompletterar de starka kopplingarna mellan de regionala och delregionala noderna och ger en mer nyanserad bild av rörelsemönstret i hela länet och till närliggande län.

I kapitel 2.4 Närgeografiskt 2040 tas resande och kollektivtrafikens roll upp. Här beskrivs att *“Ett basutbud av kollektivtrafik upprätthålls på landsbygden för att säkerställa en grundläggande tillgänglighet.”* Här behövs en definition av vad begreppen “basutbud” och “grundläggande tillgänglighet” innebär i praktiken. Åtvidabergs kommun ser här att dessa formuleringar utan definition riskerar att bidra till ytterligare försämringar av kollektivtrafik utanför de starka stråken. I förlängningen kan det leda till transportfattigdom på landsbygden vilket kan göra att exempelvis unga och deras familjer, eller andra grupper som saknar möjlighet att resa med bil, inte har likvärdiga möjligheter till ett gott liv i hela Östergötland. Ändamålsenlig kollektivtrafik för olika syften kan bidra till att knyta ihop Östergötland.

Region Östergötland förtydligar i samrådsredogörelsen att de olika skalnivåerna inte utgör någon hierarki utan att de är sinsemellan lika viktiga. Hur säkerställs att det inte blir en hierarki vid den praktiska tillämpningen av strategin med en övervikt av fokus på redan starka samband och noder? Strategin kan med fördel kompletteras med förtydligande gällande regionens samhällsbyggande roll och ambition för att skapa förutsättningar för boende och företagande även utanför de starka stråken där det behövs aktiva insatser för att få utvecklingsprocesser i rullning. I den rumsliga strategin beskrivs upprepade gånger att orter och områden i huvudsak ska utvecklas av egen kraft. Åtvidabergs kommun saknar en tydligare beskrivning av vilka regionala insatser som kan bidra till att det skapas förutsättningar att frigöra potential i fler områden än de täta områdena. Det hade varit intressant om strategin på ett tydligare sätt visat på fler insatser för utveckling. Möjligheten med platsutveckling beskrivs men inte exempelvis insatser för att skapa förutsättningar för grundläggande kommersiell service vilket är viktigt för att det ska vara attraktivt att bo och verka på en plats.

I granskningshandlingen framgår att kommunerna ska bidra i sin planering till goda boendemiljöer i strategiska noder för att säkerställa underlag för bibehållande av service och kollektivtrafik. Det är viktigt att växelverkan mellan det regionala och kommunala lyfts fram. Exempelvis ger tillgång till ändamålsenlig kollektivtrafik för olika syften förutsättningar för att få till bebyggelse och att det blir attraktivt att bo kvar på en plats vilket i sin tur ger underlag för resenärer till kollektivtrafiken. Det är positivt att Region Östergötland har lagt in samtliga Åtvidabergs kommuns utpekade noder för bebyggelse och service i den närgeografiska skalnivån.

Det är viktigt att Region Östergötland även fortsättningsvis ha dialog med kommunerna kring genomförandet av den rumsliga strategin för att tillsammans skapa förutsättningar för positiv samhällsutveckling i hela Östergötland.



Beslutsunderlag

Remisshandlingar:

Granskningsversion Rumslig strategi för Östergötland

Missiv och sändlista

Ansvarig tjänsteperson: Jennie Rothman, utredare, Mari Solbrekken, enhetschef samhällsplanering

Ansvarig chef: Rikard Spalle, Förvaltningschef Samhällsbyggnad

Yttrande

Kommunledningsförvaltningen
Linus Leion-Welin, Samhällsplanerare

Yttrande från Ödeshögs kommun – Rumslig Strategi Östergötland, granskningsversion**Beskrivning av ärendet**

Under perioden från 20 november 2023 till 1 mars 2024 ges möjligheten att lämna synpunkter på granskingsversionen till Rumslig strategi för Östergötland.

Rumslig strategi utgör en integrerad del av Utvecklingsstrategin för Östergötland. Genom att erbjuda en fördjupad bild av hur Östergötland fungerar och dess kopplingar specificerar strategin den rumsliga inriktningen. Rumslig strategi för Östergötland sträcker sig över hela regionens geografi och har en tidshorisont som sträcker sig till år 2040 med utblick 2050.

Den rumsliga strategin presenterar den regionala målbilden för Östergötland år 2040 och består av strukturbilder på tre skalnivåer med tillhörande planeringsprinciper. Dessa principer inkluderar prioriteringar som syftar till att uppnå utvecklingsstrategins mål om goda livsvillkor i Östergötland. Strukturbilderna illustrerar hur principerna kan tolkas på olika skalnivåer, såsom regional nivå, närgeografi och storregional nivå. Det övergripande syftet är att skapa en enhetlig och hållbar rumslig struktur för Östergötland fram till år 2040 och med en utblick 2050.

Syfte med den rumsliga strategin är:

1. Utgöra det rumsliga perspektivet i alla regionala styrdokument och därmed stärka Region Östergötlands roll som samhällsbyggare genom konsekvent rumsligt agerande i bland annat hälso- sjukvård och kollektivtrafiken.
2. Utgöra underlag för Region Östergötlands agerande i kommunala och andra planprocesser.
3. Utgöra vägledande underlag för kommunernas arbete med regionala och mellankommunala utvecklingsfrågor i framförallt den kommunala fysiska planeringen.

Den rumsliga strategin för Östergötland är styrande för Region Östergötland och vägledande för Östergötlands kommuner i framförallt deras fysiska planering.

Den rumsliga strategin har tidigare varit ute som dialogversion under våren 2023 där Ödeshögs kommun kortfattat hade synpunkter gällande:

- Otydlighet kring Strategins innehåll, struktur och läsbarhet samt hur ett genomförande kan se ut.
- Nedtonad bild av Regionens utveckling mot Jönköping och E4:ans betydelse
- Avsaknad av koppling Ödeshög – Tranås samt Ödeshög – Väderstad.

Yttrande

Ödeshög tycker att den rumsliga strategin har arbetas om på ett bra sätt där strategin är mer överblickbar och tydlig. Regionen har tagit till sig av vår och många andra kommuners synpunkter gällande upplägg. I granskningsversionen har kartorna blivit tydligare och en målbild för närgeografin 2040 tagits fram samt att man tittat på utblick för år 2050. Regionen har tagit fram delen *genomförande och uppföljning* (del 3 i strategin) som delvis förklarar vad Regionen har för förväntningar på kommunerna och vad Regionen avser arbeta vidare med samt hur strategin ska följas upp, något som saknades i dialogversionen.

I strategin beskrivs arbetet som en kontinuerlig process där översyn ska göras minst varje mandatperiod samt att mindre justering bör kunna genomföras löpande. Ödeshög kommun anser att den rumsliga strategin ska uppfattas som ett levande dokument som kontinuerligt utvecklas över tid. Förändringar i samhället och omgivningen kan påverka strategins relevans och att den därför måste kunna anpassas för att hålla jämna steg med utvecklingen. Detta synsätt ger en långsiktig och hållbar hantering av Östergötlands rumsliga utmaningar och möjligheter. I det avslutande kapitlet *Identifierat fördjupat arbete* beskrivs pågående utredningar samt identifierade sakområden som behöver analyseras. Ödeshög hade gärna sett att utredningen om vardagsgeografi över länsgräns hade blivit klar och inarbetats i den rumsliga strategin innan antagande men är positiva till att man framöver tittar närmare på lokala samband, kultur- och besöksnäring m.m.

Sedan samrådsversionen har en ny platstypologi tagits fram. Regionen beskriver att platstypologin är baserad på en metod som tagits fram av SYKE i Finland. Metoden har vidareutvecklats och i mindre delar anpassats för östgötska förutsättningar. Ödeshög ser inte att de kriterier som gäller för mindre kommuner i regionens ytterkanter har anpassats tillräckligt för att beskriva dessa bygder på ett sätt som överensstämmer med kommunens uppfattning. Exempelvis finns det flera kommunhuvudorter som inte har klassats in som "Täta områden på landsbygden - De täta områden utanför stadsområden som är lokalt betydelsefulla för den omgivande landsbygden". Täta områden på landsbygder definieras av att de har en koncentration av befolkning, arbetstillfällen och byggnader." En kommunhuvudort borde platsa under denna definition och att regionen i sin anpassning av modellen med fördel anpassar modellen så Ödeshögs tätort ingår i denna klassning. Eftersom redovisningen av platstypologin i kartor får relativt stort utrymme finns farhågor från kommunen att platstypologin kommer att användas i framtida regionala beslut som

kan ha påverkan på regionens syn på kommunerna. Klassningen skulle kunna få konsekvenser inom områden som infrastruktursatsningar, landsbygdsstöd, kollektivtrafik och statistikredovisning. Avser regionen att använda platstypologin framöver bör den anpassas bättre för mindre kommuner i regionens ytterkanter.

När det gäller vårt tidigare yttrande gällande den nedtonade rollen E4:an har i strategin så kan vi se att vi inte fått gehör. E4:an som ligger som en nationell trafikled genom hela Östergötland nämns inte i strategin. Att man vill satsa på miljövänligare kommunikationer i framtiden är bra men för många kommuner är E4:ans funktion avgörande. För Ödeshögs kommun som inte har en koppling till södra stambanan eller för den delen framtida nybyggda stambanor så blir E4:an helt avgörande för kommunikationer norr och söder för näringsliv, turism, arbetspendling. Vi anser att man också bör se till det som redans finns, i dialogyttrandet påtalades möjlig kollektivtrafik i form av expressbusslinje med orter som Gränna-Ödeshög-Mjölby. Ödeshög anser att E4:an är en avgörande länk mellan Region Östergötland och Region Jönköping och att dess funktion borde belysas och lyftas i strategin.

I dialogversionen finns ett stråk i den regionala kartan mellan Vadstena och Ödeshög, stråket har tagits bort i granskningsversionen medan liknande stråk med liknande förutsättningar finns kvar. Inom detta stråk finns stora besöksflöden samt arbetspendling kommunerna emellan vilket borde vara ett skäl till att stråket behålls i den regionala strukturbilden.

I den närgeografiska kartan finns nu relationen/kopplingen Ödeshög – Tranås där vi liksom Regionen ser möjlighet till ökade möjligheter till samverkan. Detsamma gäller sträckan Ödeshög – Väderstad vilket vi ser positivt på.

Avslutningsvis vill Ödeshög påvisa den fina dialog Region Östergötland har haft under dialog- och granskningstiden med kommunerna. Delaktigheten från kommunernas sida har varit stor och Regionen har gett stort utrymme för dialog och diskussion under arbetets gång. Vi hoppas att man på liknande sätt utför framtida arbete inom utvecklingsstrategin.



Kommunstyrelsen
Henrik Olofsson
Utvecklingschef
Dnr: 23KS10
Datum: 2024-02-13

Region Östergötland
regionplanering@regionostergotland.se
Märks i ämnesrad:
RÖ 2022/10319 Askersunds kommun

Svar på remiss av Rumslig strategi för Östergötland (RÖ 2022/10319)

Askersunds kommun har följande synpunkter på den föreslagna rumsliga strategin för Östergötland.

Vi ser det som positivt att Motala pekas ut som en regional nod, att kopplingen till Örebro och Hallsberg pekas ut som storregionala/nationella noder samt att Askersund lyfts fram som en närliggande nod som stärker det funktionella Östergötland.

Vi ser det också som positivt att man enligt samrådsredogörelsen avser att komplettera strategin med kultur och besöksmål, vilka är viktiga komponenter i funktionella samband.

I dialogversionen av den rumsliga strategin lyfts Östergötlands nytta av den planerade järnvägen mellan Stockholm och Oslo fram som en möjlighet. Vi noterar att denna inte finns med i den nu remitterade versionen, vilket vi anser vara en brist. Även om denna järnväg ligger utanför länet kommer den att vara strategiskt viktig för hela Mellansverige, vilket motiverar att den syns i de storregionala strukturbilderna.

Askersunds kommun

Caroline Dieker (M)
Kommunstyrelsens ordförande

Remiss för besvarande, Granskning - Rumslig strategi för Östergötland

Stbn/2023:394 212

”Rumslig strategi för Östergötland Del 1 *Att knyta samman Östergötland och ta tillvara på det goda läget*” är en granskningsversion som är ute på remiss. Jönköpings kommun har tidigare tagit del av och lämnat synpunkter på den så kallade dialogversionen (samrådsversionen).

Region Östergötland arbetar med regional rumslig planering för att åstadkomma en långsiktig hållbar utveckling. Den regionala rumsliga planeringen är betydelsefull då vi lever i en regional kontext och behöver se helheter i regionala utmaningar men också möjligheter. Den rumsliga strategin har ett östgötskt perspektiv och är vägledande i frågor av mellanregional och mellankommunal karaktär och ger inspel till framtida regional och nationell planering. Den rumsliga strategin tar avstamp i det utvecklingsuppdrag som regionen har genom *Lagen om regionalt utvecklingsansvar (2010:630)* och *förordningen om regionalt tillväxtarbete (2017:583)* samt *Nationell strategi för hållbar regional utveckling i hela landet 2021-2030 (skr. 2020/21:133)*.

Den rumsliga strategin är en del av Utvecklingsstrategin för Östergötland och preciserar den rumsliga inriktningen genom att ge en fördjupad bild av hur Östergötland fungerar och bör knytas samman (strukturbild). Den rumsliga strategin för Östergötland omfattar hela Östergötlands geografi och är framåtblickande (år 2040 men med en storregional utblick mot år 2050).

Den rumsliga strategin består av strukturbilder i tre skalnivåer med tillhörande planeringsprinciper. Principerna innehåller prioriteringar för att nå utvecklingsstrategin mål om goda livsvillkor i Östergötland och strukturbilderna visar hur principerna kan tolkas i skalnivåerna; regional nivå och närgeografi samt storregional nivå.

Föreliggande remiss är intressant läsning. Dokumentet är lagom omfattande till sin storlek, pedagogisk avseende både vad som menas med rumslig strategi och vad Östergötland vill i dess frågor. Dokumentet har bra design och innehåller bra kartor. Skalnivåernas indelning och tillhörande principer är bra. I jämförelse med samrådsversionen så är det positivt att; ”Utblick 2050” är med som ett nytt avsnitt och att det där står att ett första steg är att koppla Östergötland starkare till Jönköping.

I vårt remissvar till samrådsversionen skrev vi bland annat följande: ” Det är förståeligt att Östergötlands fokus i ett storregionalt perspektiv fram till 2040 främst är riktat mot Stockholmsregionen. Även om restiden mellan Jönköping och Linköping är för lång idag för att städerna ska ingå i samma arbetsmarknadsregion så skulle ett arbete för en utveckling i stråket kunna börjas tidigare. Detta oavsett arbetet med nya stambanor så kan det med andra ord finns andra sätt för att skapa utveckling i stråket. ”

Nedan följer input kring vår egna synpunkt som beskrivs i stycket ovan och som inspel till ”Kapitel 2.7 *Identifierat fördjupat arbete*”. Jönköpings kommun är såklart ingen administrativ motsvarighet till Region Östergötland men i egenskap av regioncentra i en sydlig grannregion så finns en regional vardag som kopplar samman Jönköpings kommun och region Östergötland. Ett inspel är att det vore intressant med en gemensam ansats där södra Östergötland och norra region Jönköping (där Jönköpings kommun ingår) analyseras i ett storregionalt sammanhang. Frågor att fundera på avseende detta skulle kunna vara hur den rumsliga och mentala närheten kan minska, hur nätverket av städer i denna geografi kan stärkas och hur befintlig infrastruktur (till exempel E4:an och Jönköpingsbanan/Södra stambanan) kan utnyttjas och utvecklas för att stärka de funktionella sambanden men framförallt också hur ny infrastruktur (nya stambanor) kan bidra till en förstoring av arbetsmarknadsregioner och knyta Östergötland och Jönköping närmare varandra. Flera orter inom denna geografi har relationer och funktionella samband i riktning mot både Linköping och Jönköping. Var det byggs bostäder, arbetsplatser och ny infrastruktur påverkar funktionella samband och det hållbara samhällets utveckling. Detta vore också intressanta aspekter att resonera kring i ett storregionalt perspektiv. Stråket mellan Linköping och Jönköping ligger i det så kallade TEN-T stråket och i ett attraktivt landskap med många kvalitéer vilket skapar förutsättningar för en positiv framtida utveckling. Våra regioner i stort skulle kunna få positiva effekter av ett stärkt funktionellt samband i södra Östergötland och norra Jönköping.

Stefan Lind
Chef Översiktlig planering

Martin Gustafsson
Översiktsplanerare

Från: [Ljungblom Maria](#)
Till: [Regionplanering](#)
Kopia: [Skvillberg Per](#); [Nyköpings Kommun - Samhällsbyggnad](#)
Ärende: Nyköpings kommuns yttrande över Rumslig strategi för Östergötland RÖ 2022/10319
Datum: den 11 december 2023 12:13:16

Viktig information från IT: Detta meddelande är skickat från en avsändare utanför Region Östergötland. Var försiktig med att klicka på länkar och bifogade filer.
Important information from IT: This message is sent from a sender outside Region Östergötland. Be careful with links and attachments.

Till Region Östergötland

Nyköpings kommun har tagit del av granskningsversionen av Rumslig strategi för Östergötland och gör följande yttrande.

Nyköpings kommun uppskattar de ändringar som gjorts i strategin som förtydligar vikten av den regionala kopplingen mellan Östergötland och Nyköping även om Nyköpings funktion som storregional nod med funktionerna Stockholm Skavsta flygplats och Oxelösunds hamn kunde lyfts fram. Nyköpings kommun anser i övrigt att de ändringar och förtydliganden som gjorts har ökat strategins användbarhet.

Nyköpings kommun ser fram mot fortsatt gott samarbete över länsgränsen med Östergötland.

Hälsningar

Maria Ljungblom

Maria Ljungblom | Samhällsbyggnadschef, Samhällsbyggnad
Nyköpings Kommun | 611 83 Nyköping
Kundservice 0155-24 80 80 | direkt 0155-24 89 91
www.nykoping.se | facebook.com/nykopingskommun

Rumslig strategi för Region Östergötland, granskning

Bakgrund

Region Östergötland arbetar med regional rumslig planering för att åstadkomma en långsiktigt hållbar utveckling. Den regionala rumsliga planeringen är betydelsefull då vi lever i en regional kontext och behöver se helheter i regionala utmaningar men också möjligheter.

Den rumsliga strategin är en del av Utvecklingsstrategin för Östergötland och preciserar den rumsliga inriktningen genom att ge en fördjupad bild av hur Östergötland fungerar och bör knytas samman.

Rumslig strateg är avsett att utgöra ett vägledande dokument med utgångspunkt i ett östgötskt perspektiv men behandlar även mellanregionala frågor. Den rumsliga strategin tar avstamp i det utvecklingsuppdrag som regionerna har genom Lagen om regionalt utvecklingsansvar (2010:630) och förordningen om regionalt tillväxtarbete (2017:583) samt Nationell strategi för hållbar regional utveckling i hela landet 2021-2030 (skr. 2020/21:133)

Rumslig strategi visar den regionala målbilden för Östergötland 2040 med en utblick mot 2050 och består av strukturbilder i tre skalnivåer med tillhörande planeringsprinciper. Principerna innehåller prioriteringar för att nå utvecklingsstrategin mål om goda livsvillkor i Östergötland och strukturbilderna visar hur principerna kan tolkas i skalnivåerna; regional nivå och närgeografi samt storregional nivå.

Föreliggande remiss avser den slutliga granskningsversionen och Tranås kommun har tidigare tagit del av och lämnat synpunkter på den första så kallade dialogversionen.

Tranås kommuns synpunkter

Inledningsvis är det mycket positivt att Tranås kommun med vårt geografiska läge och funktionella samband med Region Östergötland ingår som en del i den rumsliga strategin. Att det finns en god tillgång till kollektivtrafik över länsgräns är en av de avgörande faktorerna för stärkta bostads- och arbetsmarknadsregioner och Tranås är i det avseendet lika mycket en del av Östergötland som av det egna länet.



Tranås kommun anser att de synpunkter som lämnades under dialogskedet har tillvaratagits och beaktats i granskningsversionen:

- relationen Ödeshög – Tranås i ett närgeografiskt sammanhang har fångats upp,
- sambanden söderut mot Jönköping och vidare har lyfts fram i målbilden,
- en utblick mot 2050 med kapacitetsförstärkningar på järnväg har lagts till som ett helt nytt avsnitt.

Samtidigt anser Tranås kommun att det finns potential i att redan med befintlig infrastruktur stärka sambanden Linköping – Jönköping och då främst genom en utvecklad kollektivtrafik längs E4:an. Exempelvis skulle en expressbusslinje kunna trafikförsörja flera orter (Mjölby, Ödeshög och Gränna) och målpunkter längs stråket.

I relationen Tranås – Ödeshög föreligger nu ett mellankommunalt initiativ för att genom köp av tilläggstjänst bibehålla en god kollektivtrafik anpassad för framförallt gymnasiependling. Även om den rumsliga strategin inte behandlar särskilda trafikupplägg i enskilda stråk bör det finnas en gemensam strävan att stärka och utveckla resandet i denna relation.



Mats Holmstedt
Kommunstyrelsens ordförande



Anna Herge
Planarkitekt
010-355 40 70
anna.herge@vastervik.se

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Granskning av rumslig strategi för Östergötland - förslag till yttrande

Sammanfattning

Västerviks kommun har av Region Östergötland fått möjlighet att inkomma med synpunkter på granskningsversionen av Rumslig strategi för Östergötland. Region Östergötland arbetar med regional rumslig planering för att åstadkomma en långsiktig hållbar utveckling. Rumslig strategi har fokus på östgötskt perspektiv och är vägledande i frågor av mellanregional och mellankommunal karaktär och ger inspel till framtida regional och nationell planering.

Västerviks kommun har givits tid till den 1 mars 2024 att inkomma med ett granskningsyttrande. Västerviks kommun har tidigare lämnat ett yttrande i samrådsskedet för Rumslig strategi för Östergötland.

Förvaltningens beredning

Granskningsyttrandet är berett av landsbygdsutvecklare Malin Ohlsson och planarkitekt Anna Herge.

Förslag till yttrande

Västerviks kommun anser att det är positivt att region Östergötland identifierar att ett fortsatt funktionellt utbyte med kommuner utanför regionen är viktig. Vi ser att den rumsliga strategin kan påverka våra mellankommunala angelägenheter med de södra kommunerna i Östergötland.

Inriktningen att förstärkning av bebyggelse ska ske "på platser som främjar en hållbar struktur" kan tolkas som att det endast kommer att ske i städer och tätorter i centrala delar av Östergötland. Detta har en stor negativ påverkan på vår egen och Östergötlands landsbygdsutveckling.

Västerviks kommun ser det viktigt att Norrköpingsområdet blir mer tillgängligt för regional kollektivtrafik från norra Kalmar län. I dagsläget finns främst kommersiella långfärdsbussar som inte möjliggör fungerande arbetspendling över länsgräns. En förändring i utbudet av regional kollektivtrafik kommer att gynna arbetsmarknaden längs länsgränsen. För Västervik är det väldigt viktigt att bibehålla och utveckla de goda kommunikationsstråken mot huvudstadsregionen och därmed är vi beroende av kommunikationer i nord/sydlig riktning, främst via



E22 och Tjustbanan. Beskrivningen av dessa samband kan förstärkas i den rumsliga strategin.

I norra Kalmar län är sjukvården nära kopplad till universitetssjukhuset i Linköping. Medborgare behöver enkla resor och smidiga förbindelser till Linköping. Sjukvårdssamverkan kan lyftas som perspektiv i den rumsliga strategin på ett tydligare sätt. Även Linköping flygplats är av regional betydelse för Kalmar län och resor dit bör underlättas.

Ert resonemang kring Motalas utveckling motsvarar inte resonemangen angående kopplingen mot Kalmar vad gäller Linköpings nya resecentrum. Gällande Motala visar ni på att en god angöring av kollektivtrafiken stärker regional utveckling. Att då inte angöra Tjustbanan och Stångådalsbanan till Linköpings nya resecentrum innebär att avståndet ökar till hela Region Kalmar.

Västerviks kommun noterar att det har pekats ut skärgårdsnoder, vilket gynnar kustsamarbetet mellan kommunerna och regionerna i Skärgårdsrådet. Vi noterar också att motsvarande landsbygdsnoder inte finns på den regionala strukturbildskartan. Landsbygdens noder kommer först i den närregionala kartan.

Ur ett närgeografiskt perspektiv konstateras att Västervik är en viktig nod utanför Östergötland med nära kopplingar både till Valdemarsvik och Åtvidaberg. I stråket finns även orterna Överum och Gamleby utpekade, vilka utgör viktiga stopp för Tjustbanan. I dessa orter finns också några större arbetsgivare som lockar arbetskraft från Östergötland.

Västerviks kommun ställer sig positiva till att fördjupade studier av gränstrakten ska påbörjas till bland annat Kalmar län. Vi förutsätter att det efter framtagande av nya kunskapsunderlag finns beredskap att ändra ställningstaganden gällande kopplingar till Kalmar län. Om regionen bedömer att utbyte av kunskap krävs är Västerviks kommun positivt inställda till att bidra. Västerviks kommun ser i likhet med Region Kalmar län ett fortsatt behov av en viljeinriktning om att tillväxtmotorerna Kalmar och Linköping till 2040 ska knytas närmare varandra genom robustare och snabbare transporter.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att anta kommunstyrelsens förvaltnings förslag till yttrande 26 januari 2024 som sitt eget och skicka det till Region Östergötland.

Anders Björlin
Kommundirektör

Ulf Kullin
Förvaltningsledare

Sara Dolk



Tf. chef Enheten för samhällsbyggnad

Beslutet skickas till

Region Östergötland

Region Östergötland

Remiss - Rumslig strategi för Östergötland

Sammanfattning

Region Jönköpings län getts möjlighet att yttra sig över rubricerat förslag till Rumslig strategi för Östergötland.

- De synpunkter som Region Jönköpings län lyfte under samrådet bedöms vara tillgodosedda.
- Region Jönköpings län ser mycket positivt på de kompletteringar som gjorts gällande Utblick 2050, där de viktiga kopplingarna mellan Östergötland/Mälardalen och Västkusten/Öresund via Jönköpings län lyfts.
- Region Jönköpings län följer med intresse hur Region Östergötland fortsatt arbetar med att koppla samman RUS, rumslig strategi och strategiska dokument kopplade till kollektivtrafik och transportinfrastruktur.

Synpunkter på förslaget

Bakgrund

Den rumsliga strategin är en del av den regionala utvecklingsstrategin (RUS) för Östergötland och preciserar den rumsliga inriktningen i RUS genom att ge en fördjupad bild av hur Östergötland fungerar och bör knytas samman. I samband med revidering och aktualisering av utvecklingsstrategi för Östergötland kommer föreliggande rumsliga strategi att inarbetas i utvecklingsstrategin.

Syftet med rumslig strategi för Östergötland är att:

1. Utgöra det rumsliga perspektivet i alla regionala styrdokument och därmed stärka Region Östergötlands roll som samhällsbyggare genom ett konsekvent rumsligt agerande i bland annat hälso- och sjukvården och kollektivtrafiken
2. Utgöra underlag för Region Östergötlands agerande i kommunala och andra planprocesser
3. Utgöra vägledande underlag för kommunernas arbete med regionala och mellankommunala utvecklingsfrågor i framförallt den kommunala fysiska planeringen

Målet är en rumslig strategi för Östergötland med en väl avvägd rumslig inriktning för Östergötland (strukturbild) som anger en tydlig prioritering av olika platsers funktioner och relationer.

Region Jönköpings läns synpunkter under samrådet

Under samrådet av det rumsliga strategin för Östergötland lyfte Region Jönköpings län att förslaget till rumslig strategi är väl utarbetat och bygger på rimliga principer för regional utveckling, att Region Jönköpings län gärna ser att kopplingen Linköping – Jönköping ges en hög prioritering vid en framtida revidering av Östergötlands RUS, att befintlig och framtida potential i Södra Stambanan beskrivs tydligare samt att det behövs en samordnad planering av kollektivtrafik för att nå ökad funktionalitet över länsgräns.

Justeringar inför granskning

Efter samrådet har Region Östergötland bland annat justerat innehållet i strukturbilder samt delat upp handlingarna i ett huvuddokument (Rumslig strategi) med tre bilagor.

Den rumsliga strategin har även kompletterats med en storregional utblick för år 2050, där strategin anger att kopplingarna till Öresund och Göteborg behöver stärkas genom att i ett första steg koppla Östergötland starkare mot Jönköping.

Region Jönköpings läns synpunkter på granskningsförslaget

Region Jönköpings län ser mycket positivt på att förslaget till rumslig strategi har kompletterats med Utblick 2050. Region Jönköpings län delar Östergötlands perspektiv på de viktiga kopplingarna mellan Östergötland/Mälardalen och Västkusten/Öresund via Jönköpings län. Region Jönköpings län är mån om ett gott samarbete med Region Östergötland för att stärka funktionaliteten mellan länen på såväl storregional som regional och närgeografisk nivå. Region Jönköpings län följer med intresse hur Region Östergötland fortsatt arbetar med att koppla samman RUS, rumslig strategi och strategiska dokument kopplade till kollektivtrafik och transportinfrastruktur.

REGION JÖNKÖPINGS LÄN

Tommie Ekered
Ordförande nämnd för trafik,
infrastruktur och miljö

Karin Hermansson
Regional utvecklingsdirektör

§ 12

Ärendenummer RS 2023/46

Yttrande över granskning av Rumslig strategi för Östergötland, Region Östergötland

Beslut

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på granskning av Rumslig strategi för Östergötland.

Yttrandet överlämnas till Region Östergötland.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Östergötland fått möjlighet att inkomma med synpunkter till Rumslig strategi för Östergötland under granskningsskedet. Region Kalmar län har tidigare lämnat ett yttrande i samrådsskedet för Rumslig strategi för Östergötland.

Region Östergötland arbetar med regional rumslig planering för att åstadkomma en långsiktig hållbar utveckling. Den regionala rumsliga planeringen är betydelsefull då vi lever i en regional kontext och behöver se helheter i regionala utmaningar men också möjligheter. Rumslig strategi har ett östgötskt perspektiv och är vägledande i frågor av mellanregional och mellankommunal karaktär och ger inspel till framtida regional och nationell planering.

Yttrande

Region Kalmar län konstaterar med tillfredsställelse att behovet av att lyfta fram betydelsefulla funktionella samband i Region Östergötlands och Region Kalmar läns gemensamma gränsbygd har tillgodosetts. I det förslag till Regional rumslig strategi för Östergötland som nu är ute på granskning tydliggörs att funktionella samband inom och över länsgräns ska tas tillvara och stärkas med Västervik, Eksjö och Vimmerby. Det föreslås ske genom en fördjupande studie över den gemensamma gränstrakten i Kalmar, Östergötlands och Jönköpings län, vilket Region Kalmar län ställer sig positiv till. Region Kalmar län ser emellertid ett fortsatt behov av en viljeinriktning om att tillväxtmotorerna Kalmar och Linköping till 2040, och inte minst 2050, ska knytas närmare varandra genom robustare och snabbare transporter.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på granskning av Rumslig strategi för Östergötland samt överlämna det till Region Östergötland.

Klimat- och
regionutvecklingsnämnden

Yttrande över granskningsförslag till rumslig strategi för Östergötland

Regionledningskontorets förslag till beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Region Östergötland över granskningsförslag till rumslig strategi för Östergötland.

Sammanfattning

Region Östergötland har remitterat granskningsförslag till rumslig strategi för Östergötland till Region Stockholm för yttrande. Klimat- och regionutvecklingsnämnden yttrar sig på Region Stockholms vägnar. Den rumsliga strategin är en del av Utvecklingsstrategi för Östergötland (RUS) som anger den grundläggande planeringsinriktningen för den regionala rumsliga planeringen.

Region Stockholm ser positivt på granskningsversionen av Rumslig strategi för Östergötland och välkomnar att den tar utgångspunkt i den gemensamma strategiska inriktningen för den storregionala utvecklingen östra Mellansverige, ÖMS 2050. Strategins prioriteringar som bidrar till regionförstoring och stärkta funktionella samband över länsgränser i östra Mellansverige stärker Östergötland såväl som Stockholmsregionen. Detta ger goda förutsättningar för fortsatt samverkan kring viktiga gemensamma frågor. För att underlätta genomförandet och användandet av den rumsliga strategin skulle vissa prioriteringar kunna formuleras tydligare, eller kompletteras med en beskrivning av vissa nyckelbegrepp som stöd för tolkning.

Bakgrund

Region Östergötland har remitterat granskningsförslag till rumslig strategi för Östergötland till Region Stockholm för yttrande. Klimat- och regionutvecklingsnämnden yttrar sig på Region Stockholms vägnar. Region Stockholm har tidigare lämnat yttrande över dialogversionen av den rumsliga strategin, KRN 2023-0024, daterat 2023-03-16.

Rumslig strategi för Östergötland tar avstamp i det utvecklingsuppdrag som Region Östergötland har genom lagen om regionalt utvecklingsansvar (2010:630) och förordningen om regionalt tillväxtarbete (2017:583) och är en del av Utvecklingsstrategi för Östergötland (RUS). Rumslig strategi för Östergötland omfattar hela Östergötlands län och har en tidshorisont som sträcker sig till år 2040. Den ska visa en fördjupad och sammanvägd bild av Östergötland i den storregionala skalan, i den regionala skalan och i närgeografin. Den rumsliga strategin ger en fördjupad bild av hur Östergötland fungerar och bör knytas samman.

Strategin anger ett antal principer som anger den grundläggande planeringsinriktningen för den regionala rumsliga planeringen och tydliggör vad som är regionalt betydelsefullt samt anger prioriteringarna i de tre skalnivåerna. Den rumsliga strategin ska vara styrande för Region Östergötland och vägledande för Östergötlands kommuner i framförallt deras fysiska planering, samt för statliga myndigheter där det är relevant att beakta utvecklingen av de rumsliga strukturerna i länet.

Region Stockholms yttrande

Region Stockholm ser positivt på granskningsversionen av Rumslig strategi för Östergötland och välkomnar att den tar utgångspunkt i vår gemensamma strategiska inriktning för den storregionala utvecklingen, ÖMS 2050.

Region Stockholm välkomnar strategins ambition att nyttja potentialen i de funktionella sambanden mellan Östergötland och Stockholmsregionen och övriga östra Mellansverige. Flera av de prioriteringar som strategin anger är viktiga också för Stockholmsregionen. Prioriteringar som bidrar till regionförstoring och stärkta funktionella samband över länsgränser i östra Mellansverige stärker Östergötland såväl som Stockholmsregionen. Likaså är stärkta kopplingar till Göteborg och Öresundsregionen, genom Östergötland, viktiga att utveckla också för Stockholmsregionen. Detta ger goda förutsättningar för fortsatt samverkan kring viktiga gemensamma prioriteringar.

Region Stockholm noterar att genomförande och uppföljning av den rumsliga strategin har förtydligats i en egen bilaga. Genomförandebilagans förslag på fortsatt hantering betonar vikten av fortsatt samverkan och dialog, vilket är bra. Genom att ta utgångspunkten i samverkansprocesser, samordning och samhandling finns goda förutsättningar för att framgångsrikt hantera målkonflikter i tidiga skeden.

Några av strategins principer är dock formulerade så att det går att göra olika tolkningar av innebörden, eller att det är otydligt vad som åsyftas. Detta kan i vissa fall vara en tillgång, men det kan också göra det svårt för efterföljande planering att få den vägledning som den rumsliga strategin avser att ge. Till exempel, i den övergripande principen *Prioritera bebyggelseutveckling i, och utveckling av, platser som främjar en hållbar struktur* beskrivs inte hur en hållbar struktur ska tolkas. Det går delvis att ta stöd i underliggande principer samt strukturbilderna för att tolka innebörden, men i stor utsträckning blir det upp till den som är tänkt att vägledas att själv avgöra/tolka vad som ur ett regionalt perspektiv bedöms vara en hållbar struktur. För att underlätta genomförandet och användandet av den rumsliga strategin skulle dessa formuleringar kunna formuleras tydligare, eller kompletteras med en beskrivning av vissa nyckelbegrepp som stöd för tolkning.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Mikael Ranhagen
Enhetschef

Beslutsunderlag

1. Granskningsversion Rumslig strategi för Östergötland

Beslutsexpediering

1. Region Östergötland

Remissvar - Granskning av Rumslig strategi för Östergötland

Region Sörmland ser positivt på framtagandet av en rumslig strategi och dess potential att utgöra en brygga mellan regionens utvecklingsstrategi, kommunernas översiktsplaner och det storregionala samarbetet inom ÖMS 2050.

Region Sörmland ser fördelar med preciseringarna i de olika skalnivåerna, det vill säga storregionalt, regionalt och närgeografiskt. Regionen noterar att samband mellan Östergötland och Sörmland i områdena nära länsgränsen är synliggjorda i den regionala skalan och i närgeografin. Regionen delar uppfattningen kring behovet av, och potentialen i, att stärka utbytet framöver.

Region Sörmland ser positivt på att Östergötland lyfter det storregionala perspektivet och kopplingarna mot de storregionala noderna men efterfrågar ett synliggörande av Sörmlands två storregionala noder; Eskilstuna och Nyköping, som fastställts inom samarbetet ÖMS 2050.

Nyköping/Oxelösund nämns inte i det storregionala sammanhanget. Region Sörmland förstår att utgångspunkten varit Östergötlands geografiska samband men anser samtidigt att det är fördelaktigt att hålla fast vid den kategorisering av noder och de definitioner som tagits fram gemensamt inom ÖMS 2050.

Region Sörmland ser fram emot en fortsatt samverkan inom våra ansvarsområden.

REGION SÖRMLAND

Magnus Johansson
Regiondirektör

Datum
2024-02-27Vårt diarienummer
RUF230334
Extern diarienummer
RÖ 2022/10319

Region Östergötland

YTTRANDE ÖVER REMISS: GRANSKNING - RUMSLIG STRATEGI FÖR ÖSTERGÖTLAND RÖ 2022/10319

Region Västmanland har av Region Östergötland fått möjligheten att lämna synpunkter på granskningshandling för rumslig strategi för Östergötland.

Både Region Östergötland och Region Västmanland är en del av Östra Mellansverige. Östra Mellansverige fungerar som en gemensam marknad för arbete, utbildning och bostäder. Trots att det är långa avstånd mellan Östergötlands län och Västmanlands län så finns det tydliga kommunikationer mellan de två länen både när det gäller väg- och järnväg. Därmed anser Region Västmanland att det är bra att man arbetat in Region Västmanlands synpunkt kring att Västerås som storregional nod bör framgå i den storregionala strukturbilden.

Region Västmanland anser även att det är bra att Region Östergötland har tydliga principer för prioritering av de olika geografierna. Detta skapar goda förutsättningar för fortsatt planering, både i närgeografin och i den storregionala geografin.

För Regionala utvecklingsnämnden

Jenny Landernäs
Ordförande
Regionala utvecklingsnämnden

Christer Alzén
Tillförordnad förvaltningsdirektör
Regionala utvecklingsförvaltningen

Tjänsteställe, handläggare
Patrik Ståhl

Sammanträdesdatum
2024-02-28

Beteckning
Dnr: 23RS11888

Er beteckning:
RÖ 2022/10319

Samhällsplaneringsenheten, Region
Östergötland

Yttrande över granskningsversion av förslag till strukturbild för Östergötland

Region Örebro län har mottagit granskningsversion av förslag till strukturbild för Östergötland. Region Örebro län ser positivt på Region Östergötlands återkoppling i samrådsredogörelsen och har inga kvarstående synpunkter.

För Region Örebro län

Andreas Svahn
Regionstyrelsens ordförande

Rickard Simonsson
Regiondirektör



Region Östergötland

Remiss om förslag till Rumslig strategi för Östergötland

Länsstyrelsen har fått Rumslig strategi för Östergötland på remiss. Handlingarna består av själva strategin, sändlista samt en hänvisning till regionostergotland.se där även samrådsredogörelse, planeringsunderlag, genomförande och uppföljning är publicerade.

Enligt lagen om regionalt utvecklingsansvar (2010:630) ska statliga myndigheter med verksamhet i länet beakta strategin (10 §). Länsstyrelsen ska löpande informera regionen om pågående och planerade verksamheter som har betydelse för länets utveckling, stödja det regionala utvecklingsarbetet och regional transportinfrastrukturplanering.

Strategins kommande användning

Länsstyrelsen ser mycket positivt på arbetet som görs av regionen som sätter den processuella och nätverkande samverkan inom länet i ljuset, vilket gynnar mellankommunal samverkan och bårdar för ökad förståelse, samarbeten och kraftsamling över administrativa gränser.

Länsstyrelsen är statens representant i länet och som sådan anser vi att Sveriges [Nationella strategi för hållbar regional utveckling i hela landet 2021 - 2030](#) bör levandegöras i detta arbete. Den anger fyra strategiska områden till grund för genomförandet av den regionala utvecklingspolitiken fram till 2030,

- likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd i hela landet
- kompetensförsörjning och kompetensutveckling i hela landet
- innovation och förnyelse samt entreprenörskap och företagande i hela landet
- tillgänglighet i hela landet genom digital kommunikation och transportsystem.

För östgötska industrier och företag är fungerande och robust vägnät, infrastruktur och godstransporter avgörande och mycket av den rumsliga strategins förverkligande är avhängigt en god person- och kollektivtrafik. Strategin kan förhoppningsvis utgöra en plattform för kraftsamling inom dessa områden.

I ett regionalt planeringssammanhang är strategin av stor betydelse för att skapa en lokal vilja att genomföra de investeringar som krävs för att uppnå även mål och strategier beslutade på andra nivåer, åtgärder som även Länsstyrelsen verkar för. Här ser Länsstyrelsen kopplingar till övrigt pågående strategiskt arbete, som fortsatt kan stärka varandra med den rumsliga strategin som plattform. Länsstyrelsen driver eller är på olika sätt inblandad i flertalet strategier och bidrar till att vissa saker kan förverkligas genom bl.a. rådgivning, bidrag och tillståndprocesser. Bland sådant parallellt arbete på den regionala skalnivån kan nämnas det länsstrategiska arbetet inom energi och klimat, klimatanpassning, materialförsörjning, friluftsliv, vattenförsörjning samt miljömålsarbetet.

De statliga myndigheter med verksamhet i länet som vi ser som berörda av strategin är främst Forsvarsmakten och Trafikverket, men även Statens Fastighetsverk, Tillväxtverket, Energimyndigheten (Svenska Kraftnät), Kriminalvården och Sjöfartsverket.

Medskick

Ett fortsatt beaktande som rumslig strategisk fråga i just Östergötland är den hållbara förvaltningen av vår gemensamma jordbruksmark för att bibehålla och utveckla näringslivsstrukturen och exportmöjligheterna som den goda jorden ger. Det handlar även om en totalförsvarsfråga för att trygga befolkningens livsmedelsförsörjning, som alltså behöver inriktas på att undvika exploatering av åkermark.

Länsstyrelsen har även tidigare framfört behovet av att stärka den storregionala kopplingen mot sydost, inte minst järnvägarna mot Västervik och Kalmar. Framöver är det fortsatt av stor betydelse att på olika sätt stärka kommunernas utveckling, även mindre kommuner, glesbygdens invånare och dess företag.

Utöver myndigheter och näringsliv kan stora vinster finnas i att även koppla samman det regionalt rumsliga strategiska arbetet med forskningsrepresentanter (LiU, VTI, SMHI) och frivilliga organisationer inom skilda områden som konst, friluftsliv,

Östergötlands Stadsmission eller Fridays for future för att nämna några.

Länsstyrelsen ser det som olyckligt att regionen benämner sitt utskick för "granskning" då det lätt kan tolkas som om ärendet hanterades inom en Plan- och bygglagsprocess. Den rumsliga strategin är dock ett frivilligt och regionalt politiskt beslut att ta fram. Att regionen väljer att skicka ut sin strategi på en andra runda till eget valda remissinstanser bör inte blandas ihop med lagbundna planskeden enligt PBL.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av samhällsbyggnadsdirektör Jan Persson med samhällsplanerare Sofie Helgesson som föredragande. I den slutliga handläggningen har också lantbrukskonsulent Anders Eliasson, näringslivs- och tillväxtdirektör Madeleine Söderstedt Sjöberg, klimatanpassningshandläggare Caroline Rydholm och beredskapshandläggare Robert Wenemark medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

2024-02-29

Diarienummer: Å 2023–3818

Region Östergötland

Remissvar - Granskning Rumslig strategi för Östergötland

Tillväxtverket arbetar för konkurrenskraftiga företag och hållbar utveckling i alla delar av Sverige. Det gör myndigheten genom att skapa förutsättningar för stärkt konkurrenskraft, ökad innovation, stärkt omställningsförmåga och en hållbar utveckling i hela landet. Myndigheten arbetar inom huvudsakligen tre politikområden, regional utvecklings- och sammanhållen landsbygds politik samt näringspolitik. Vi är ansvarig myndighet för riksintresse industriell produktion. Vårt arbete syftar till att stärka sambanden mellan näringslivsutveckling, samhällsplanering och hållbar regional utveckling.

Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter samt tidigare remissvar på dialogversion av Rumslig strategi för Östergötland daterat 2023-02-16 (Å 2023–34).

Tillväxtverkets synpunkter

Regional planering – ett verktyg för hållbar regional utveckling

Tillväxtverket ser positivt på att Region Östergötland har utarbetat en rumslig strategi för Östergötland. Vi anser att det är angeläget att stärka kopplingen mellan det regionala utvecklingsarbetet och samhällsplaneringen. Rumsliga strategi för Östergötland är steg i den riktningen. En bättre samordning av lokala och regionala planeringsprocesser effektiviserar det regionala utvecklingsarbetet. Det sker genom att de regionala utvecklingsstrategierna får en tydligare koppling till verktyg på både regional och lokal nivå.

Breda perspektiven för tydligare tillämpning och ökad effektivitet

För att den Rumsliga strategin för Östergötland ska bli ett effektivare verktyg och *utgöra det rumsliga perspektivet i alla regionala styrdokument* anser Tillväxtverket att flera perspektiv som nu inte finns i strategin bör inkluderas och utvecklas. Det gäller inte minst frågor där Region Östergötland själva har verktyg och mandat att agera och visa intentionen med. Vi anser även att de funktionella perspektiven bör utvecklas från att framför allt hantera arbetsmarknadsregioner till att även omfatta näringslivsstrukturer, kompetensförsörjning, grön- och blåa strukturer, kultur samt friluftsliv och besöksnäring.

Tydliggör förväntningar på Länsstyrelsen och nationella myndigheter

Ett effektivt regionalt utvecklingsarbete förutsätter även ett aktivt deltagande av nationella myndigheter. Tillväxtverket arbetar med att öka kunskapen om, och medverkan bland statliga myndigheter i den regionala utvecklingspolitiken och landsbygdspolitiken. Vi anser att Rumslig strategi för Östergötland kan underlätta för och främja myndigheters deltagande i det regionala utvecklingsarbetet. Vi anser att det är positivt att förväntningar på kommunerna beskrivs, men vi menar att beskrivning av samverkan med Länsstyrelsen och nationella sektorsmyndigheter bör utvecklas.

För kännedom är Tillväxtverket ansvarig myndighet för riksintresse industriell produktion. Industriell produktion enligt 3 kap 8 § MB handlar i huvudsak om områden för basindustrin. Vi har i dagsläget inte identifierat några behov av områden av riksintresse för industriell produktion i Östergötlands län.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Kristina Zetterström. Isaac Karlsson har varit föredragande. I handläggningen har även Maria Engström, Johanna Stenberg, Marie Gyllenberg och enhetschef Åsa Bjelkeby deltagit.

Kristina Zetterström

Isaac Karlsson

Region Östergötland

Rumslig strategi för Östergötland

Trafikverket ser mycket positivt på att Region Östergötland arbetar med regional rumslig planering för att åstadkomma en långsiktig hållbar utveckling. Beskrivningen redovisar hur Östergötland fungerar i nuläget och hur det bör knytas samman år 2040.

Rumslig strategi skall vara en brygga mellan Utvecklingsstrategi för Östergötland och de kommunala översiktsplanerna.

En kommunal översiktsplan är ett mycket viktigt verktyg där planer, mål och strategier skall förankras och klarläggas på lång sikt. Översiktsplanen skall även väga samman många olika intressen och visa kommunens strategi för att nå en långsiktigt hållbar utveckling.

Trafikverkets uppdrag är att ansvara för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart samt för byggande och drift av statliga vägar och järnvägar. De transportpolitiska målen är en utgångspunkt för Trafikverkets arbete och för hur trafikplaneringen ska integreras i samhällsplaneringen.

Transportpolitikens mål är att säkerställa en samhällsekonomisk effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Funktionsmål tillgänglighet = Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska vara jämförbart, dvs. likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmål säkerhet, miljö och hälsa = Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt samt bidra till att det övergripande generationsmålet för miljö och miljö kvalitetsmålen nås samt bidra till ökad hälsa.

Det är i översiktsplaneringen som kommunen har möjlighet att lägga grunden för en planering som bidrar till en utveckling i linje med att de transportpolitiska målen. Hur kommunen väljer att styra lokaliseringen av bostäder och verksamheter får stora konsekvenser på det framtida trafikarbetet, på såväl det kommunala som det statliga vägnätet.

Riksintressen

Trafikverket har pekat ut de mark- och vattenområden enligt 3 kap 8 § miljöbalken som Trafikverket bedömer vara riksintressen för kommunikationer inom de olika trafikslagen

flyg, sjöfart, väg och järnväg och de finns redovisade på Trafikverkets hemsida.

[Riksintressen - Bransch \(trafikverket.se\)](#)

Verksamhetsplanering

Trafikverket har ansvar för genomförande av den nationella planen och länsplanerna för regional transportinfrastruktur. Anslag tilldelas i det årliga regleringsbrevet från regeringen. I en rullande treårig verksamhetsplanering anger vi inriktning, mål och medel för vår samlade verksamhet. Verksamhetsplanen reglerar genomförandet av den nationella transportplanen för väg- och järnvägstrafik samt sjö- och luftfart. Den reglerar också genomförandet av länsplanerna såväl som insatserna till drift och underhåll på våra vägar och järnvägar.

[Verksamhetsplanering - Bransch \(trafikverket.se\)](#)

Med vänlig hälsning



Ulf Wincrantz

Från: [Registrator](#)
Till: [Hansson Helena M](#)
Ärende: RÖ 2022-10319 VB: Svar avseende rumslig strategi, Östergötland
Datum: den 15 februari 2024 16:09:37
Bilagor: [image001.png](#)

Hej

Det finns redan ett ärendenummer RÖ 2022-10319
Du står som handläggare på detta.

Från och med nu är det du som handläggare av ärendet som ansvarar för ärendehandläggningen, detta innebär att du lägger in de dokumenten som är av vikt och även avslutar ditt ärende när du är klar.

Om du behöver stöttning är du välkommen att kontakta oss på huvudregistraturen.
[Här finns en lathund som ska underlätta din hantering.](#)

Med vänliga hälsningar

Tomas Walestad
Huvudregistrator
Juridiska enheten
Regionledningskontoret
Region Östergötland

När du skickar e-post till Region Östergötland så innebär det att Region Östergötland behandlar dina personuppgifter och hanterar dem enligt dataskyddsförordningen (GDPR). På vår webbplats kan du läsa mer om hur Region Östergötland hanterar dina personuppgifter.
<https://www.regionostergotland.se/gdpr>

Från: mats.arvidsson@skogsstyrelsen.se <mats.arvidsson@skogsstyrelsen.se>
Skickat: den 15 februari 2024 14:39
Till: Region Östergötland <region@regionostergotland.se>
Ämne: Svar avseende rumslig strategi, Östergötland

Viktig information från IT: Detta meddelande är skickat från en avsändare utanför Region Östergötland. Var försiktig med att klicka på länkar och bifogade filer.
Important information from IT: This message is sent from a sender outside Region Östergötland. Be careful with links and attachments.

Hej!

Skogsstyrelsen har tidigare yttrat sig om dialogversionen för Rumslig strategi, Östergötland. Skogsstyrelsen har såsom angivits i tidigare yttrandet inga starka beröringspunkter med den rumsliga strategin då den är mycket övergripande, vilken den också ska vara. Skogsstyrelsen står fast vid de synpunkter vi framfört i tidigare yttrande och har inga ytterligare synpunkter. Vi avstår därför från att yttra oss i detta ärende.

Med vänlig hälsning
Mats Arvidsson

Mats Arvidsson | Skogskonsulent
Skogsstyrelsen | Kalmars distrikt

Järnvägsgatan 35, 57930 Högsby
036-35 93 00 (växel) | 0491-76 39 85 (direkt)
mats.arvidsson@skogsstyrelsen.se | skogsstyrelsen.se
[Så behandlar vi personuppgifter](#)



Från: [Gibson Kester](#)
Till: [Regionplanering](#)
Ärende: MSB 2023-15692-1 - Granskning, Rumslig strategi för Östergötland, RÖ 2022/10319
Datum: den 27 december 2023 09:50:42

Viktig information från IT: Detta meddelande är skickat från en avsändare utanför Region Östergötland. Var försiktig med att klicka på länkar och bifogade filer.
Important information from IT: This message is sent from a sender outside Region Östergötland. Be careful with links and attachments.

Hej,

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap avstår från att yttra sig.

Med vänliga hälsningar

Kester Gibson

Kester Gibson

Handläggare

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Avdelningen för räddningstjänst och olycksförebyggande
Enheten för arbete med naturolyckor och beslutsstödsystem
651 81 Karlstad
Tel växel 0771-240 240
Tel direkt 010-240 5396
E-post kester.gibson@msb.se
www.msb.se

Från: Hansson Helena M <Helena.M.Hansson@regionostergotland.se>

Skickat: den 17 november 2023 14:04

Till: ostergotland@lansstyrelsen.se; registrator@liu.se; registrator@skr.se; registraturen@boverket.se; tillvaxtverket@tillvaxtverket.se; registrator@raa.se; MSB Registrator <registrator@msb.se>; jordbruksverket@jordbruksverket.se; Energimyndigheten <registrator@energimyndigheten.se>; skogsstyrelsen@skogsstyrelsen.se; kommun@askersund.se; kommun@hallsberg.se; servicecenter@orebro.se; kommun@vingaker.se; kommunen@katrineholm.se; kommun@nykoping.se; kontaktcenter@jonkoping.se; tranas.kommun@tranas.se; info@aneby.se; kommun@eksjo.se; kommun@vimmerby.se; kommun@vastervik.se; Boklund Frida <frida.boklund@foretagarna.se>; ostergotland@lrf.se; info@ri.se; linkoping@svensktnaringsliv.se; info@ostsvenskahandelskammaren.se; info.e@hushallningssallskapet.se; ostergotland@coompanion.se; info@helasverige.se; info@funktionsratt-ostergotland.se; regionost@friluftsframjandet.se; registrator@ostergotlandsmuseum.se; Kommun Offentliga Mail-lista <KommunOffentligaMail-lista@dl.regionostergotland.se>; registrator@regionkalmar.se; regionen@rjl.se; regionen@regionorebrolan.se; region.uppsala@region uppsala.se; registrator@regionsormland.se; region@regionvastmanland.se; rg@regiongavleborg.se; registrator.rlk@sll.se

Kopia: Bäckstrand Anders <Anders.Backstrand@regionostergotland.se>; Johnson Linus

<Linus.Johnson@regionostergotland.se>; Jernberg Jonas
<Jonas.Jernberg@regionostergotland.se>; Gumaelius Malin
<Malin.Gumaelius@regionostergotland.se>

Ämne: [EXTERNT] Granskning - Rumslig strategi för Östergötland

Granskning - Rumslig strategi för Östergötland

Granskningstid: 20 november 2023 till 1 mars 2024

Remisshandlingar

- Missiv och sändlista (det här brevet)
- Granskningsversion Rumslig strategi för Östergötland

Ovanstående handlingar finns bifogat detta mail.

Rumslig strategi finns också på regionens webb (*obs! från och med 20 november*):

<https://utveckling.regionostergotland.se/4.326d0d7b18b3bb4949b9f43.html>

Följande handlingar finns på webben:

- Missiv och sändlista (det här brevet)
- Granskningsversion Rumslig strategi för Östergötland
- Samrådsredogörelse inklusive yttranden
- Planeringsunderlag
- Genomförande och uppföljning

Vänliga hälsningar

Samhällsplaneringsenheten, Region Östergötland

Helena Hansson

Strateg Regional planering
Samhällsplaneringsenheten

Regionledningskontoret
Region Östergötland

Direkt: 010-103 72 10

Mobil: 072-463 09 68

Från: [Magnus Bäck](#)
Till: [Johnson Linus](#); [Hansson Helena M](#)
Ärende: Rumslig strategi Österötland
Datum: den 1 mars 2024 08:15:00
Bilagor: [Outlook-En bild so](#)

Viktig information från IT: Detta meddelande är skickat från en avsändare utanför Region Östergötland. Var försiktig med att klicka på länkar och bifogade filer.
Important information from IT: This message is sent from a sender outside Region Östergötland. Be careful with links and attachments.

Hej

LRF Östergötland har några punkter till yttrande gällande rumsliga strategin. Webformuläret kändes inte anpassat för organisationer. Är det ok om jag skickar med dem nedan? Alternativt hur jag fyller i formuläret på bästa sätt?

LRF Östergötland önskar lämna följande synpunkter.

Vi tycker det är märkligt att inte Livsmedelsstrategin finns med i planeringsunderlaget. Även arbetet med beredskap borde få plats bland underliggande dokument. Det är också ett område som vi saknar i stort i den rumsliga strategin.

När det gäller kunskapsunderlag jordbruksmark är det en god intention att öka kunskapen om vård jordbruksmarks betydelse i den kommunala planeringen. Vi vill dock markera att "möjligheten kring ett gemensamt tillvägagångssätt för bedömning och värdering av jordbruksmark i den kommunala fysiska planeringen" inte får betyda ett dokument eller karta med klassning av olika skiften. Brukningsvärde ska inte likställas med avkastning, utan betydelsen är olika utifrån den produktionsinriktning som bedrivs. Vi skulle istället föreslå att "gemensamt tillvägagångssätt" tolkas som dialog med LRF och andra organisationer och kanske myndigheter.

En stor del av infrastrukturen planeras antingen i kommunikationer mellan regioner, exempelvis järnväg, eller i lokal stadsmiljö, cykel. Det är viktigt men lika viktigt är en god standard på det finmaskiga vägnätet. Det har stor vikt för transport av insatsvaror men också råvaror som livsmedel och virke. Det är avgörande för regionens näringsliv men i förlängningen också en levande landsbygd.

Regionstyrelsen LRF Östergötland

MVH
Magnus



Magnus Bäck
Sakkunnig infrastruktur, markexploatering och skog
LRF Gotland, Södermanland, Örebro och Östergötland
Lantbrukarnas Riksförbund

Telefon: 010-1842526
E-post: magnus.back@lrf.se

Besöksadress: Klustervägen 11, 585 76 Vreta Kloster
www.lrf.se

Linköping den 1 mars 2024

Östsvenska Handelskammaren, ÖHK, lämnar följande yttrande angående granskningsversion av Rumslig strategi för Östergötland, diarienummer RÖ 2022/10319

Östsvenska Handelskammaren är en partipolitiskt obunden medlemsorganisation för företag i Östergötland, Sörmland och på Gotland. Vi arbetar på uppdrag av och för våra cirka 850 medlemmar för tillväxt, utveckling och ökad attraktionskraft i hela regionen och med särskilt fokus på tillväxtstråket från Stockholm till Linköping med omnejd.

ÖHK ser att ökad tillgänglighet mellan arbetsmarknadsregionerna, men också med omkringliggande samt den internationella marknaden skulle förbättra förutsättningarna för tillväxt, lyskraft och framtidsutsikter i regionen.

Östsvenska Handelskammaren lämnar följande synpunkter:

Vi konstaterar att underlaget bearbetats på ett konstruktivt sätt sedan dialogversionen och att flera av ÖHK:s synpunkter beaktats i granskningsversionen.

Principer

Att stärka Linköping-Norrköping som storregional nod är väsentligt.

Det är mycket viktigt att kommunerna samarbetar mer och att regionen bidrar, stöttar och uppmanar systerstäderna för stärkt samboskap och gemensam utveckling. Gott att man också lyfter vikten även ur ett europeiskt perspektiv, som urban funktionell nod. Linköpings och Norrköpings gemensamma strävan framåt är avgörande för hela regionens tillväxt.

Att stärka Östergötlands kopplingar inom länet och med angränsade län/nationellt är av väsentlig vikt. ÖHK vidhåller att kopplingen till Nyköping borde lyftas mer. Den sörmländska kommunen är Östergötlands port till prioriterade Stockholm. Därtill bör Nyköpings närhet till Norrköping synliggöras mer, inklusive möjligheterna till pendling och utbyte för arbete, utbildning och boende. Befintliga kopplingar mellan Nyköping och Eskilstuna/Mälardalen inte är de allra bästa, Östergötland ligger närmare och utbytet över länsgränserna är i allra högsta grad av ömsesidig nytta.

Vi noterar utan invändning att Hallsberg (punkt 2) och Kalmar (punkt 4) lagts till samt att prioriteringsordningen under punkt 3 ändrats till förmån för Jönköping. Här kan man diskutera prioriteringsordningen, vilken hänger ihop med fokus på Motalas tillväxt, men ÖHK konstaterar att dagens liksom framtidens flöden gör Jönköping, Göteborg, Öresund (E4 och ny stambana som en fortsättning på Ostlänken, vilket ÖHK alltså driver), samt Kalmar (E22) viktiga noder för Östergötlands och Sveriges tillväxt.

Regionalt

Invånarantalet förväntas öka med 50 000 personer till år 2040 och Östergötland ha mer integrerade studie-, bostads- och arbetsmarknader. Detta stärker regionens utveckling och robusthet, ett scenario också ÖHK ser framför sig. Särskilt med Ostlänken (regionens viktigaste projekt), förbifart E22/Söderköping, riksväg 35/Åtvidaberg samt dubbelspåret Hallsberg-Degerön på plats.

Likväl som Motala lyfts som en regional nod i den västra delen av länet, med sikte på Örebro, så kan Örebro - Finspång - Norrköping med förbättrad infrastruktur erbjuda koppling ända till Norrköpings hamn och ut i världen.

ÖHK ser gärna mer av näringslivsperspektiv kring vad som är en attraktiv region och god infrastruktur. En välfungerande infrastruktur för gods är avgörande för regionens nationella och internationella attraktions- och konkurrenskraft.

Närgeografiskt

Olika platsers egna kvalitéer ska ge en bredd av livsmiljöer, där Östergötland växer genom att befolkningmängden ökar. ”Primärt sker noders tillväxt av egen kraft, till följd av närhet till annan nod, förbättrad tillgänglighet eller platsens kvalitéer”. Detta ska inte tas för givet. En välrundad strategi, god samhällsservice och pålitlig infrastruktur kommer inte per automatik med befolkningstillväxt. Tvärtom är det också funktioner som lockar och attraherar både människor och företag. Till platser som företagen flyttar och etablerar sig, efterfrågas kompetens och arbetskraft, som i sin tur kan innebära inflyttning och tillväxt.

Det är glädjande att det uppmärksammas att närgeografisk utveckling fordrar funktionellt utbyte även med orter utanför Östergötland och att ett gott liv skapas genom tillämpning av ett geografiskt helhetsperspektiv – inte av administrativa gränser.

Storregionalt

Ostlänken beräknas stå klar 2035 och bidrar redan i dag till regional tillväxt och utveckling. Med den nya järnvägen på plats, frigörs kapacitet på södra stambanan och möjliggör mer gods- och arbetspendling. I kombination med dubbelspår mellan Hallsberg och Degerön förbättras förutsättningarna för godstrafik och persontrafik ännu mer.

Regionens näringsliv är starkt beroende av internationell handel, med god infrastruktur och intermodala transporter. Det kan vara direkt från vår region eller via transporter till Stockholm, Göteborg och Öresund vidare ut i Europa och världen.

ÖHK noterar med tillfredsställelse att Norrköpings hamn lagts till i både text och kartbild för Östergötlands storregionala läge. Hamnen är ett utpekat riksintresse och av central roll för den regionala och nationella export- och importhandeln.

Vi konstaterar att kopplingen mot Kalmar finns med i kartbild, men inte textmässigt, liksom att sträckan Stockholm- Oslo är borttaget.

Östergötlands geografiska läge nära Mälardalen, Stockholm och i ett europeiskt utpekat stråk är fördelaktigt, förstås. ÖHK vill poängtera nyttan med förlängning av nya stambanor *både* västerut mot Göteborg via Jönköping, *och* söderut mot Malmö/Öresund.

Avslutningsvis

I detta underlag omskrivs kopplingarna söderut först under avsnittet utblick 2050. Det skulle gagna regionen att tidigare än så koppla samman Östergötland än mer med det starka näringslivet i södra Sverige samt norra Europa och öka möjligheterna för pendling och godstrafik den vägen. När Fehmarn Bält-förbindelsen står klar inom några år finns kopplingen till Tyskland via Danmark redo för påkoppling av svensk arbetsmarknad och hållbar tillväxt.

Ytterligare en aspekt som ÖHK vill lyfta i sammanhanget är regionens flygplatser, och vilken roll dessa kan komma att spela fram till 2040 beaktat elektrifiering, drönarflyg med mera samt för Östergötland som geografisk nod i Sverige och internationellt.

I det stora hela anser och uppskattar ÖHK att strategin är positiv med ett tydligt framtidsperspektiv som lyfter gods, arbetspendling och ser det nödvändiga i att sätta Östergötland i ett större sammanhang.

Angående de identifierade sakområden som fortsatt behöver analyseras delar ÖHK analysen, med ett litet frågetecken vid kraft- och energiförsörjning kopplat till den klimat- och energistrategi som Region Östergötland tillsammans med länsstyrelsen i Östergötland tagit fram. I remissvaret på den strategin påpekade ÖHK avsaknaden av energiproduktionsaspekten, vilken kan spela roll för rumslig strategi. Därtill arbetar Region Östergötland med att ta fram en näringslivsstrategi jämte en ev. innovationsstrategi. Därmed infinner sig frågan; hur många strategier är lämpligt att en region har att förhålla sig till i arbetet för näringslivets och medborgarnas bästa?

Östsvenska Handelskammaren välkomnar möjligheten att inkomma med synpunkter. Yttrandet har beretts av Maria Björk Hummelgren, näringspolitisk chef, och Charlotta Elliot, talesperson infrastruktur.

Simon Helmér, vd
Östsvenska Handelskammaren

Avdelningen för tillväxt och samhällsbyggnad
Kristina Isacson

Region Östergötland

58191 LINKÖPING

Granskning - Rumslig strategi för Östergötland

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på rubricerad remiss.

Härmed meddelas att förbundet avstår från att lämna synpunkter.

Sveriges Kommuner och Regioner

enligt uppdrag

Helena Lingensjö